



OMGEVINGSDIENST

FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

M.e.r.-beoordelingsbesluit

Ontgronding natuurvriendelijke oevers Hoge Dwarsvaart





Aanvrager:
Provincie Flevoland

Locatie:
Hoge Dwarsvaart

Onderwerp:
Besluit m.e.r.-beoordeling

Datum aanvraag:
29 januari 2020

Kenmerk OFGV:
Z2020-001714/D2020-119961

M.E.R.-BEOORDELING

Inleiding


De provincie Flevoland heeft op 29 januari 2020 een aanmeldingsnotitie ingediend met de titel: 'Aanmeldingsnotitie ontgronding voor natuurvriendelijke oevers Hoge Dwarsvaart'. De in de aanmeldingsnotitie omschreven geplande ontgrondingswerkzaamheden bestaan uit het aanleggen van natuurvriendelijke oevers langs de Hoge Dwarsvaart. Tevens zal een deel van de ProRailkavel worden afgegraven met als doel het realiseren van een ander natuurtype.

Besluit

Uit de overwegingen blijkt dat zich bij de voorgenomen activiteit geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu voordoen, waarvoor een milieueffectrapport moet worden opgesteld. Besloten is daarom dat bij de voorbereiding van de aanvraag om een ontgrondingenvergunning voor deze activiteit volgens artikel 3 van de Ontgrondingenwet, geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld.

Hoogachtend,

Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland,
Namens deze,



drs. P.H. Stam
Teamleider Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek

Datum: 27-03-2020

Rechtsbescherming

Tegen deze voorbereidingsbeslissing kan geen bezwaar worden gemaakt, tenzij belanghebbende rechtstreeks in zijn belang wordt geraakt. Dit m.e.r.-beoordelingsbesluit is namelijk een voorbereidingsbeslissing voor de nog in te dienen aanvraag om een vergunning op basis van de Ontgrondingenwet. Aangezien de ontgrondingenvergunning volgens titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht wordt afgehandeld, kunnen eventuele bezwaren tegen dit m.e.r.-beoordelingsbesluit kenbaar worden gemaakt in een bezwaar tegen de ontgrondingenvergunning.

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Besluit	3
1. Procedure informatie	6
a. Besluit milieueffectrapportage	6
b. Toetsingskader	7
2. Beoordeling	7
c. De kenmerken van het project	7
d. De plaats waar het project wordt verricht	8
e. De kenmerken van het potentiële effect van het project	8
3. Conclusie	13
3.1 Vervolg	13

1. Procedure informatie

Dit besluit betreft een m.e.r.-beoordeling van de aanmeldingsnotitie, als bedoeld in artikel 7.17 Wet milieubeheer (Wm). De aanmeldingsnotitie is ingediend door de provincie Flevoland, in verband met voorgenomen graafwerkzaamheden voor het aanleggen van natuurvriendelijke oevers langs de Hoge Dwarsvaart. Tevens zal een deel van de ProRailkavel worden afgegraven met het doel het realiseren van een ander natuurtype.

Op grond van artikel 8 lid 2 ontgrondingswet is gedeputeerde staten van de provincie Flevoland het bevoegd gezag voor de onderhavige m.e.r.-beoordeling. Per 1 januari 2013 is het uitvoering daarvan gemandateerd aan de Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek.

a. Besluit milieueffectrapportage

Volgens de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage moet voor bepaalde activiteiten een milieueffectrapportage (m.e.r.) worden opgesteld. Hiermee wordt bereikt dat er voldoende milieu-informatie beschikbaar is voordat milieurelevante besluiten (zoals een omgevingsvergunning) genomen kunnen worden die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. Zo kan schade aan het milieu zoveel mogelijk worden voorkomen of beperkt.

In de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage is aangegeven voor welke activiteiten het opstellen van een m.e.r. verplicht is en voor welke activiteiten beoordeeld moet worden of het opstellen van een m.e.r. noodzakelijk is (m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten).

Op grond van het Besluit milieueffectrapportage geldt voor de aangevraagde activiteiten de verplichting tot het opstellen van een m.e.r. wanneer:

- de aangevraagde activiteiten boven de in onderdeel C, categorie 16.1 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage genoemde drempel van 25 hectare of meer komen.

Op grond van het Besluit milieueffectrapportage geldt voor de aangevraagde activiteiten de verplichting tot het opstellen van een m.e.r. beoordelingsplicht wanneer:

- de aangevraagde activiteiten boven de in onderdeel D, categorie 16.1 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage genoemde drempel van 12,5 hectare komen dan wel - als, gelet op artikel 2, vijfde lid, onder b, van dit Besluit, op grond van de in bijlage III bij de EEG richtlijn 85/337/EEG (gewijzigd bij richtlijn 97/11/EG en richtlijn 2003/35/EG; hierna EEG-richtlijn milieu-effectbeoordeling) genoemde selectiecriteria, niet kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

De in de aanmeldingsnotitie omschreven activiteiten, met een project gebied ter grote van 19 hectare, worden genoemd in onderdeel D, categorie 16.1, van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage.

b. Toetsingskader

Het uitgangspunt bij de m.e.r.-beoordeling is dat het maken van een MER niet nodig is, tenzij de voorgenomen wijziging belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Bij de beslissing dient het bevoegd gezag rekening te houden met de in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling aangegeven omstandigheden. Die omstandigheden hebben betrekking op:

- a. de kenmerken van het project;
- b. de plaats waar het project wordt verricht;
- c. de kenmerken van het potentiële effect van het project.

2. Beoordeling

c. De kenmerken van het project

Het doel van de ontgronding is het aanleggen van natuurvriendelijke oevers met poelen en moeraszones om de biodiversiteit van het gebied te verbeteren en welke bijdragen aan een positief effect op de waterkwaliteit. De provincie Flevoland werkt hierbij samen met de vereniging Natuurmonumenten waarbij gebiedsgerichte aanpak van werk met werk maken een meerwaarde is. De vrijkomende grond en zand zal gebruikt worden voor de aanpassing van de turborotonde Ganzenweg Knardijk naar een ongelijkvloerse kruising.

Evenals de aanleg van de natuurvriendelijke oevers heeft de ontgronding van een deel van de ProRailkavel enkel het doel het realiseren van een ander natuurype.

Het oppervlak van de geplande graafwerkzaamheden is 6,0 hectare voor de aanleg van de natuurvriendelijke oever langs de Hoge Dwarsvaart en 4,2 hectare voor de ProRailkavel. De totale oppervlakte van het projectgebied waarbinnen de ontgrondingen plaatsvinden betreft circa 19 hectare. Op basis van deze oppervlakte welke meer is dan 12,5 hectare moet er een m.e.r.-beoordeling plaatsvinden.

De ontgronding zal plaatsvinden vanaf het moment dat de ontgrondingvergunning in werking treedt. De ontgronding zal tot uiterlijk 31 december 2022 plaatsvinden.

Omvang en diepte

De totale oppervlakte van de geplande ontgronding ansich bedraagt 10,2 hectare. Er zal tot een diepte van maximaal 3,65 meter beneden maaiveld worden ontgraven. Er zal in totaal 130.000 m³ grond vrijkomen.

Cumulatie van projecten

Er zijn in de beoogde periode andere projecten of ontwikkelingen in de omgeving bekend. Dit betreft de vervanging van de turborotonde door een ongelijkvloerse kruising. Cumulatieve effecten kunnen aan de orde zijn door bijvoorbeeld transportbewegingen en geluid(hinder). Omdat deze mogelijke cumulatie optreedt op de provinciale weg N306 (Harderbosweg) die bedoeld is voor hogere verkeersintensiteiten is uitgangspunt dat er

bij deze eventuele cumulatie geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

d. De plaats waar het project wordt verricht

De locatie van de te ontgronden percelen ligt langs de Hoge Dwarsvaart en op de ProRailkavel.

De te ontgronden percelen kennen de kadastrale ligging, gemeente Dronten, sectie F, nummers 257, 883, 884, 885 en 891 en gemeente Zeewolde sectie L, nummer 839.

e. De kenmerken van het potentiële effect van het project

Algemeen

De ontgroning is voor het aanleggen van een natuurvriendelijke oever langs de Hoge Dwarsvaart. Hierdoor zullen op verschillende plekken geulen, poelen en moeraszones worden aangelegd. Dichter bij de Hoge Dwarsvaart zal minder diep worden gegraven en wordt moerasbos mogelijk gemaakt. Op de ProRail kavel zal het westelijk deel worden afgeplagd. De grond wordt afgeplagd om de afstand tussen het maaiveld en het grondwater te verkleinen en de nutriëntrijke laag te verwijderen. De ambitie is de natuurkernwaarde van het gebied te verhogen van kruidenrijk grasland naar nat schraalland.

Tijdens de ontgroning zal de grond getransporteerd worden naar de Karekietweg om via de Harderbosweg (N306) afgevoerd te worden. De ontgraven grond kan worden gebruikt bij de vervanging van de rotonde Ganzenweg Knardijk in de nabije omgeving.

Bodem en (Geo)Hydrologie

Voor een beschrijving van de waterhuishoudkundige aspecten is gebruik gemaakt van de gegevens uit de aanmeldingsnotitie en het concept aanvraagformulier Ontgrondingenwet.

Het maaiveld binnen de ProRail kavel kent een hoogte aflopend van het randmeer landinwaarts de polder in van -1,65 naar -2,40 meter NAP. De Hoge Dwarsvaart kent een lang gerekte projectgebied waarbij het maaiveld tussen de -2,00 en -3,00 meter NAP ligt. Uit de conceptaanvraag blijkt de grondwaterstand bij beide locaties in de zomer -5,60 meter NAP en in de winter -5,20 meter minus maaiveld is. Het gebied Hoge Dwarsvaart ligt in het peilvak ZOF Hoge Vaart 2004, met code 3.01 van het Waterschap Zuiderzeeland. Het zomer- en winterpeil ligt op -5,20 meter NAP. In de aanmeldingsnotitie staat een naastgelegen peilgebied beschreven als peilvak DR15; dit is niet correct. De juiste peilgebieden zijn: het peilgebied ZOF OR 43 met het zomer- en winterpeil -4,30 meter NAP, en de peilgebieden ZOF OR 45 en 47 zonder zomer- en winterpeil en De ProRail kavel ligt in het peilvak ZOF OR 53 en kent een zomer- en winterpeil -4,00 meter NAP. In de aanmeldingsnotitie staat een naastgelegen peilgebied beschreven als peilvak DR15 hiermee wordt bedoeld het peilgebied ZOF OR 43 met het zomer- en winterpeil -4,30 meter NAP.

De geologische opbouw van de bodem, volgens het DINO-loket, bestaat uit de eerste 1,00 a 2,00 meter uit de holocene deklaag van klei. Daaronder ligt een formatie van

Boxtel met een dikte van 7 tot 10 meter. Dit zandpakket van een formatie van Boxtel, is tevens het eerste watervoerende pakket.

In de conceptaanvraag is de bodem beschreven met de eerste kleilaag van 1,80 meter en daaronder begint de zandlaag beschreven tot een diepte van -4,50 meter NAP. Deze beschrijving komt overeen met de geraadpleegde boring van het DINO-loket met boorlocatie B26F0461.

De ontgroning vindt plaats tot maximaal 3,65 meter beneden maaiveld. De ontgravingswerkzaamheden langs de Hoge Dwarsvaart zullen een beperkt effect hebben. Er zullen poelen en een bypass, welke aansluit op de Hoge Dwarsvaart, worden gegraven. De bypass zal dan ook hetzelfde peil zal krijgen als de Hoge Dwarsvaart. De overige solitaire poelen krijgen min of meer hetzelfde peil als de sloten die haaks op de Hoge Dwarsvaart zijn gelegen. Wel zal door het graven van de poelen de drooglegging verschuiven van de Hoge Dwarsvaart naar de omgeving verplaatsen naar de bypass en poelen. Hierdoor zal de ontwateringsdiepte iets meer landinwaarts komen te liggen. De plaatselijke verdroging lichte grondwaterstandsverlaging kan ervoor zorgen dat de huidige natuur plaatselijk verandert. Aangezien er in het gebied geen specifiek beschermde natuurwaarden aanwezig zijn in relatie hiermee (Quickscan Flora & Fauna. 2019) is deze verandering van natuur niet aan te merken als een belangrijk nadelig milieugevolg. Het gebied is in provinciaal beleid ook niet aangewezen als verdrogingsgebied.

Na de ontgroning zal op in deelgebieden het juist natter zijn en zal de dynamiek in hoogteligging, bodemopbouw en vochtuithouding toenemen wat direct ten goede zal komen aan de biodiversiteit waarmee het project een netto positief milieueffect zal hebben. Ditzelfde geldt voor de ProRail kavel. Bij deze kavel zal de toplaag worden afgegraven, voor verschaling, zodat de grondwaterspiegel dichterbij het maaiveld komt te liggen.

Het Waterschap Zuiderzeeland heeft in haar advies van 30 januari 2020, laten weten, dat de peilvaknummers niet kloppen in de m.e.r.-aanmeldnotitie. Deze zijn al benoemd in dit hoofdstuk. Voor het uitvoeren van handelingen in de beschermingszone van de Hoge Dwarsvaart en voor het graven van nieuwe watergangen en partijen geldt een vergunningplicht op grond van de Waterwet en de Keur Waterschap Zuiderzeeland 2017.

Een aanvraag om watervergunning kan digitaal worden ingediend via Omgevingsloket Online (www.omgevingsloket.nl).

De waterbelangen zullen in de af te geven Watervergunning worden geborgd. Hierbij kan worden opgemerkt dat, op basis van het ontwerp zoals ingediend bij de gemeente, vanuit het waterschap geen bezwaren bestaan om de aangegeven werkzaamheden uit te voeren en dat naar waarschijnlijkheid een watervergunning zal worden verleend.

Bodemverontreiniging

Uit de opgevraagde Omgevingsrapportage voor bodemverontreiniging blijkt dat er in het gebied geen bodem- of grondwaterverontreinigingen aanwezig zijn.

Alle vrijkomende grond zal worden afgevoerd. Voor het toepassen van de aangevoerde of afgevoerde grond is een melding nodig bij het meldpunt bodemkwaliteit. Zie hiervoor de website: www.meldpuntbodemkwaliteit.nl.

De gemeente waar de grond wordt toegepast is in het kader van het Besluit bodemkwaliteit het bevoegde gezag. Daarnaast zal er een PFAS-onderzoek moeten worden uitgevoerd.

Bodem- en milieubeschermingsgebieden

De locatie ligt niet binnen de, in de Omgevingsverordening Flevoland genoemde, milieubeschermingsgebieden.

Natura 2000 en Natuurnetwerken

Beoordeeld is wat de gevolgen kunnen zijn voor de wezenlijke kenmerken en waarden van de Provinciale Natuurnetwerken, voor zover het niet de instandhoudingsdoelstellingen van de beschermingszones Natura 2000 onder de Wet natuurbescherming betreft.

Wet natuurbescherming

Met ingang van 1 januari 2017 is de bescherming van (dier)soorten, natuurgebieden en bossen in één wet geregeld, de Wet natuurbescherming (Wnb).

Deze wet vervangt drie oude wetten, namelijk de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet. Een belangrijk onderdeel van de nieuwe wet is dat de provincie een aantal taken op het gebied van natuurbescherming overneemt van het Rijk. De provincie wordt voor het grootste deel verantwoordelijk voor de uitvoering en handhaving van de Wnb. Dit betekent bijvoorbeeld dat de provincie besluiten mag nemen over beschermde diersoorten en verantwoordelijk is voor de bescherming van Natura 2000-gebieden. Ook wordt de provincie verantwoordelijk voor de Programmatische aanpak stikstof (PAS). Ontheffingen en vergunningen voor bijvoorbeeld werkzaamheden in of vlakbij natuurgebieden of het aanpakken van overlast door beschermde dieren, moeten worden aangevraagd bij de Provincie.

Natura 2000

Het plangebied ligt niet in een Natura 2000-gebied. Het dichtst bijgelegen beschermde Natura 2000-gebied is Veluwerandmeren. Dit Natura-2000 gebied is niet stikstofgevoelig. Verder blijkt uit de Aeriusberekening de uitstoot onder de 0,00 mol/ha/jaar te liggen.

Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied ligt in de volgende Natuurnetwerken Nederland: "Verbindingszone Hoge Vaar" en "Harderbos". Uitgangspunt is dat de ontgronding in het kader van de natuurvriendelijke oevers en het afplaggen deze waarden verder zal vergroten.

Soortenbescherming

De Wnb brengt het aantal beschermingsregimes terug van 'Vogels' en 'Tabel 1, 2, 3' naar 'Vogels', 'internationaal beschermde soorten' en 'nationaal beschermde soorten'. Provincies hebben de bevoegdheid om bij provinciale verordening vrijstelling te verlenen voor nationaal beschermde soorten. Er is dan geen ontheffing nodig voor werkzaamheden.

ProRail kavel

Het plangebied onderdeel ProRail kavel is voormalig landbouwgebied geweest. Er is door natuurmonumenten een QuickScan uitgevoerd naar beschermde soorten in maart 2014. Deze heeft een update gehad in oktober 2019. Er zijn geen beschermde soorten aangetroffen. Mogelijk kan de rugstreeppad voorkomen. Als dit het geval is zal het werk moeten worden stilgelegd. Er mag pas weer verder worden gegaan als het desbetreffende dier in veiligheid is gebracht.

Hoge Dwarsvaart

Voor de werkzaamheden langs de Hoge Dwarsvaart is een QuickScan uitgevoerd door Natuurmonumenten in maart 2019.

Bij de werkzaamheden in de omgeving van de Hoge Dwarsvaart wordt rekening gehouden met: Bever, Boommarter, Otter, Vleermuizen en Broedvogels.

Voor overige soorten is er geen sprake van een mogelijk effect door de ingreep.

Hieronder is de informatie uit de QuickScan over het werk en de soorten overgenomen.

Bever

Van de bever is vastgesteld dat deze veel gebruik maakt van de Hoge Dwarsvaart en van de oevers om bomen om te knagen. Burchten komen niet in het werkgebied voor en de oevers zijn met de beschoeiingen lastig te bereiken voor de bever. Bij eerdere soortgelijke werkzaamheden zijn waarnemingen gedaan van een bever terwijl op korte afstand graafwerkzaamheden bezig waren. Hieruit blijkt dat een bever zich niet heel erg stoort aan dit soort activiteiten. De bever is goed in staat zich tijdelijk te verplaatsen, dat maakt belangrijke verstoring als gevolg van de werkzaamheden onwaarschijnlijk. Omdat bij de inrichting rekening wordt gehouden met onderwatertaluds, zal het leefgebied na inrichting voor de bever een stuk beter zijn.

Otter

Van de otter is vastgesteld dat deze gebruik maakt van de Hoge Dwarsvaart. Bij de fietsbrug bij klimaatbos worden regelmatig spraints (uitwerpselen) gevonden van de otter. Verblijfplaatsen van de otter zijn in het projectgebied niet bekend (de soort is zeer mobiel). De werkzaamheden zullen altijd maar in een beperkt gedeelte van zijn totale leefgebied plaatsvinden. De otter is goed in staat zich tijdelijk te verplaatsen, dat maakt belangrijke verstoring als gevolg van de werkzaamheden onwaarschijnlijk. Na inrichting zal het gebied geschikter zijn als leefgebied voor de otter.

Boommarter

De boommarter komt in het gehele Harderbos voor. Het werk zal plaatsvinden in een klein gedeelte van het totale leefgebied. De werkzaamheden zullen een tijdelijk effect hebben op het leefgebied. De boommarter is goed in staat zich tijdelijk te verplaatsen, dat maakt belangrijke verstoring als gevolg van de werkzaamheden onwaarschijnlijk. Na inrichting kan het gebied weer tot zijn leefgebied gaan horen. Doordat het gebied dan een stuk gevarieerder zal zijn, zal het voor de boommarter als leefgebied geschikter worden.

Vleermuizen

Vleermuizen gebruiken het werkgebied zeer waarschijnlijk als foerageergebied en mogelijk als rustgebied in bomen die holten hebben. Vooraf aan de werkzaamheden zullen bomen met holten aangeduid worden met blauwe stip en die zullen niet gekapt mogen worden tenzij is vastgesteld dat er geen vleermuizen in verblijven. Na inrichting zal het gebied meer variatie hebben en daardoor een geschikter foerageergebied zijn voor vleermuizen. Met het werken overdag zal het foerageren niet worden verstoord.

Broedvogels

Door het werk uit te voeren buiten het broedseizoen heeft het werk geen effect op broedende vogels. Er komen in het werkgebied geen vogels voor met jaarrond beschermde nesten. Zoals bij de vleermuizen is aangegeven zullen bomen met holten gespaard blijven.

Uit advies van de provincie Flevoland van 2 juli 2019 wordt bevestigd dat kan worden ingestemd met de conclusie uit de QuickScan, en dat er geen ontheffing Wnb benodigd is.

Bescherming houtopstanden

De regels van de toenmalige Boswet zijn grotendeels onveranderd opgenomen in de Wnb. Zo zijn de 'bebouwde kom Boswet', melding en herplantplicht hetzelfde. Wel is er een aantal vrijstellingen opgenomen van de herplantplicht, zoals bij maatregelen opgenomen in een ontheffing of vergunning, of via een goedgekeurde gedragscode. Herplant kan mogelijk van toepassing zijn.

Archeologie, cultuurhistorische en aardkundige waarden

Het provinciaal beleid ten aanzien van archeologie is vastgesteld in het Omgevingsplan Flevoland, in de Nota Archeologiebeleid en in de beleidsregel archeologie (Omgevingsverordening Flevoland). In haar beleid maakt de provincie onderscheid tussen de Provinciaal Archeologische & Aardkundige Kerngebieden (PARK'en), archeologische aandachtgebieden en de Top-10 archeologische locaties.

Deze gebieden en locaties acht de provincie van provinciaal belang. Het projectgebied ligt niet in één van deze gebieden.

Op de archeologische verwachtingskaart van de gemeente Dronten is aan het grootste deel van het plangebied een gematigde archeologische verwachting toegekend. Deze gematigde verwachting is gebaseerd op het feit dat er geen bekende archeologische en/of landschappelijke elementen in de ondergrond aanwezig zijn, maar dat deze op basis van de bodemopbouw/landschap wel aanwezig kunnen zijn. In het zuidelijke deel van het plangebied worden op die kaart geen archeologische resten meer verwacht. Dit is gebaseerd op het feit dat het gebied eerder onderzocht zou zijn en vrijgegeven.

In het verkennend onderzoek van bureau RAAP met nummer 4228 staat dat uit een in 2018 uitgevoerd bureauonderzoek betreffende het huidige plangebied echter is gebleken dat er binnen het plangebied feitelijk geen onderzoek heeft plaatsgevonden en dat ook in het zuidelijke deel dezelfde gematigde archeologische verwachting geldt (Koeman, 2018). Op grond van het bureauonderzoek werd een vervolgonderzoek geadviseerd in de vorm van een verkennend booronderzoek. Dit booronderzoek heeft uitgewezen dat sprake is van een geërodeerd landschap waardoor de verwachting voor prehistorische resten naar laag kan worden bijgesteld en wat dat betreft geen vervolgonderzoek nodig is. Het advies in het rapport luidt wel: Er bestaat nog wel een kans dat een scheepswrak binnen het plangebied aanwezig is. Het advies is om voorafgaand aan de graafwerkzaamheden een Programma van Eisen (PvE) op te stellen voor de eventueel noodzakelijk archeologische begeleidingen conform de KNA-landbodems (voormalige IJsselmeerbodem). In het PvE kan vervolgens worden verwezen naar een meldingsprotocol.

De provinciaal archeoloog geeft aan het advies uit het RAAP-rapport over te nemen ten aanzien van PvE en meldingenprotocol.

Mochten bij graafwerkzaamheden toch archeologische of cultuurhistorische waarden of vondsten worden aangetroffen, dan dient het bevoegde gezag hiervan onmiddellijk op de hoogte te worden gebracht. Dit in het kader van de wettelijke meldingsplicht op grond van artikel 53 en 54 van de Monumentenwet 1988. Voorgaande zal als voorschrift aan de vergunning voor de ontgronding worden verbonden.

Hinder en overlast omwonenden

De ontgronding is gelegen buiten de bebouwde kom van de gemeente Dronten en Zeewolde. De dichtstbijzijnde woning bevindt zich in het noorden van het projectgebied

op een afstand van circa 100 meter. De ontgrondingswerkzaamheden vallen voor de beoordeling van geluid onder het bouwbesluit. Gezien de afstand van de ontgroning tot de woning kan worden voldaan aan de desbetreffend norm. Ook geluidsbelasting van het transport van de grond langs de Karekietweg kan worden voldaan aan deze geluidsnorm. De ontgroning vindt plaats in de natte en het te ontgraven materiaal is kleigrond en zal om deze reden geen stofoverlast zijn. De ontgrondingswerkzaamheden kennen een beperkte doorlooptijd.

3. Conclusie

Uit het voorgaande blijkt dat zich ten aanzien van de voorgenomen activiteit geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zullen voordoen. Hierdoor is het opstellen van een milieueffectrapport niet noodzakelijk.

3.1 Vervolg

Conform artikel 7.28 Wet milieubeheer moet een afschrift van dit m.e.r.-beoordelingsbesluit worden ingediend bij de aanvraag om een ontgrondingenvergunning. Dit besluit zal bekend worden gemaakt in de Staatscourant en ter inzage worden gelegd.