



**OMGEVINGSDIENST**

FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

## **Besluit Ontgrondingenwet**

Ontgroning Hoge Dwarsvaart en ProRail Kavel



**Aanvrager:**

Provincie Flevoland  
Visarenddreef 1  
8232 PH Lelystad

**Locatie:**

Hoge Dwarsvaart en ProRail kavel, Dronten en Zeewolde

**Onderwerp:**

Besluit Ontgrondingenwet

**Datum aanvraag:**

26 maart 2020

**Kenmerk OFGV:**

Z2020-004733/D2020-168009

## Onderwerp

Op 26 maart 2020 heeft de provincie Flevoland, een vergunningaanvraag ingediend in het kader van de Ontgrondingenwet voor ontgrondingswerkzaamheden voor het aanleggen van natuurvriendelijke oevers langs de Hoge Dwarsvaart. Tevens zal een deel van de ProRailkavel worden afgegraven voor het realiseren van een ander natuurtype.

## Besluit

Gelet op de Ontgrondingenwet, het Omgevingsplan Flevoland, Omgevingsverordening Flevoland, de Beleidsregel vergunningverlening milieuwetgeving, de vergunningaanvraag van de provincie Flevoland, besluit ik:

- Aan de provincie Flevoland onder het stellen van voorschriften, de gevraagde vergunning te verlenen voor het ontgraven bij het realiseren van natuurvriendelijke oevers langs de Hoge Dwarsvaart en voor de ProRailkavel voor het realiseren van een ander natuurtype.
- Dat de ontgraving zal worden gerealiseerd op de volgende kadastrale percelen: gemeente Dronten, sectie F, nummers 257, 883, 884, 885 en 891 en gemeente Zeewolde sectie L, nummer 839.
- Dat de aanvraag met bijbehorende stukken in zijn geheel uitmaakt van de vergunning, voor zover niet in strijd met dit besluit of met de voorschriften.
- Dat de vergunning geldig is tot 1 april 2023. De werkzaamheden moeten zijn afgerond op 31 december 2022.

Hoogachtend,

Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland,  
Namens deze,

Teamleider Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek

Datum: 29-5-2020

## Rechtsbescherming

### Beroep

Dit besluit treedt in werking op de dag na afloop van de beroepstermijn. Het besluit en de aanvraag met bijbehorende documenten liggen zes weken ter inzage. De kennisgeving hiervan wordt gepubliceerd in de plaatselijke krant en/of op de website van de provincie. Vanaf één dag na de start van de terinzagelegging kunnen belanghebbenden tijdens een periode van zes weken beroep aantekenen tegen dit besluit. Het beroepschrift moet ingediend worden bij:

Raad van State  
Afdeling bestuursrechtspraak  
Postbus 20019  
2500 EA Den Haag

Het beroepschrift moet worden ondertekend en bevat in ieder geval naam, adres, datum en een omschrijving van het besluit. Ook moet een motivatie worden gegeven waarom beroep wordt ingediend en een kopie van het besluit moet worden bijgevoegd.

### Voorlopige voorziening

Het indienen van een beroepschrift schorst de inwerkingtreding van dit besluit niet. Als de uitvoering van dit besluit onherstelbare gevolgen met zich meebrengt, kan daarnaast een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, onder vermelding van voorlopige voorzieningen, postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd, treedt het besluit pas in werking nadat de voorzieningenrechter hier een besluit over heeft genomen. In het verzoek moet worden aangegeven waarom sprake is van een spoedeisend belang.

Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn kosten (griffiecht) verbonden. Meer informatie en uitleg over het indienen van beroep en een voorlopige voorziening is te vinden op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

### Belanghebbenden

De volgende belanghebbenden kunnen beroep aantekenen:

- belanghebbenden die zienswijzen hebben ingediend op het ontwerpbesluit;
- belanghebbenden die redelijkerwijs niet kunnen worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend op het ontwerpbesluit, en
- belanghebbenden die het niet eens zijn met de wijzigingen die in het definitieve besluit zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit dat ter inzage heeft gelegen.

## Inhoud

1. Inleiding .....	6
2. Procedure .....	7
3. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag .....	7
3.1 De ontgronding .....	8
3.2 Voorziening oppervlaktedelfstoffen.....	8
3.3 Waterhuishoudkundige aspecten .....	9
3.4 Natuurwaarden / Ecologie .....	10
3.5 Archeologische/aardkundige waarden.....	13
3.6 Algemeen Milieubeleid.....	14
3.7 Bodemverontreinigingen.....	14
3.8 Ruimtelijk beleid.....	14
3.9 Besluit Milieueffectrapportage .....	15
3.10 Privaatrechtelijke situatie .....	16
3.11 Effecten voor omwonenden .....	16

## Bijlage 1. Vergunningvoorschriften

## 1. Inleiding

Op 26 maart 2020 heeft de provincie Flevoland, een vergunningaanvraag ingediend in het kader van de Ontgrondingenwet voor ontgrondingswerkzaamheden bij het aanleggen van natuurvriendelijke oevers langs de Hoge Dwarsvaart in Dronten. Daarnaast zal een deel van de ProRailkavel worden afgegraven met het doel het realiseren van een ander natuurtype.

Als onderdeel van de aanvraag zijn verschillende rapportages en tekeningen bijgevoegd. Het gaat om de volgende bijlagen:

bijlage 1 : Kadastrale percelen;  
bijlage 2a : Kadastrale uittreksel;  
bijlage 3 : Tekeningen situatie en ontwerp;  
bijlage 4 : Instemmingsverklaring grondeigenaar;  
bijlage 5 : Klic-melding;  
bijlage 5b : Brief Reddyn werken onder hoogspanningskabel AB-LK/040019.001;  
bijlage 6 : Tekeningen Dwarsprofielen;  
bijlage 7 : Geotechnisch onderzoek VN-73234-1;  
bijlage 7a : Biochemische vooronderzoek verschaling ProRail Kavel 2018-054;  
bijlage 7b : Vooronderzoek bodem SOB007593.RAP001;  
bijlage 8 : Geohydrologisch onderzoek 38980119m.1;  
bijlage 9 : Archeologischbureauonderzoek 57321118;  
bijlage 9a : Inventariserend veldonderzoek 07-01-2020;  
bijlage 10 : Quickscan Hoge Dwarsvaart, maart 2019;  
bijlage 10a : Instemming provincia Quickscan;  
bijlage 10b : Quickscan ProRail kavel oktober 2019;  
bijlage 11 : Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling 0456887.100;  
bijlage 11a : Onderzoek stikstofdepositie 0456887.100;  
bijlage 11b : Aerius berekening RqC6HhA59SSv;  
bijlage 11c : Brief provincie niet Wnb-vergunningplichtig 2571505;  
bijlage 12 : m.e.r.-beoordelingsbesluit OFGV Z2020-001714/D2020-119961.

De ontgroning zal worden gerealiseerd op de volgende kadastrale percelen: gemeente Dronten, sectie F, nummers 257, 883, 884, 885 en 891 en gemeente Zeewolde sectie L, nummer 839. Het gebied voor het graven van de natuurvriendelijke oevers ligt ten zuiden van de Karekietweg en ten oosten van de Hoge Dwarsvaart in de gemeente Dronten. De ontgroning op de ProRail kavel ligt ten noorden van de N306 en ten oosten van de Ganzenweg in de gemeente Zeewolde.

Het doel van de ontgroning is het aanleggen van natuurvriendelijke oevers met poelen en moeraszones om de biodiversiteit van het gebied te verbeteren en die bijdragen aan een positief effect op de waterkwaliteit. De provincie Flevoland werkt hierbij samen met de vereniging Natuurmonumenten. De vrijkomende kleigrond en het zand zal mogelijk gebruikt worden voor de aanpassing van de turborotonde Ganzenweg Knardijk naar een ongelijkvloerse kruising.

Evenals de aanleg van de natuurvriendelijke oevers heeft de ontgroning van een deel van de ProRailkavel enkel het doel het realiseren van een ander natuurtype.

Er zal worden gegraven voor het aanleggen van natuurvriendelijke oevers langs de Hoge Dwarsvaart. Hiervoor zullen op verschillende plekken geulen, poelen en moeraszones worden aangelegd. Dichter bij de Hoge Dwarsvaart zal minder diep worden gegraven en hier wordt moerasbos mogelijk gemaakt.

Op de ProRail kavel zal het westelijk deel worden afgeplagd. Het afplagen vindt plaats om de afstand tussen maaiveld en grondwater te verkleinen en de nutriëntrijke laag te verwijderen. Hierdoor zal de natuurkernwaarde van het gebied verhogen van een kruidenrijk grasland naar een nat schraalland.

Het oppervlak van de geplande graafwerkzaamheden is 6,0 hectare voor de aanleg van natuurvriendelijke oevers langs de Hoge Dwarsvaart en 4,2 hectare voor de ProRailkavel.

De uit te voeren ontgroning is in de Omgevingsverordening Flevoland niet vrijgesteld van de vergunningplicht die geldt op basis van artikel 3 Ontgrondingenwet. De verbreding van de natuurvriendelijke oevers langs de Hoge Dwarsvaart is breder dan de vrijgestelde maximale verbreding van 20 meter volgens artikel 14.4, tweede lid, onder b, van de Omgevingsverordening Flevoland. Als gevolg van de breedte van de ontgroning is er in dit geval sprake van een vergunningplicht. De te ontgronden oppervlakte van de ProRail kavel is groter dan de vrijgestelde 500 m<sup>2</sup> volgens artikel 14.4 eerste lid.

## 2. Procedure

De uitgebreide voorbereidingsprocedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is op deze aanvraag van toepassing, omdat er meer dan 20.000 m<sup>3</sup> wordt ontgraven.

Op 27 maart 2020 is een ontvangstbevestiging verzonden met kenmerk: Z2020-004473/D2020-142560. De aanvraag is, op dezelfde datum, aan de betrokken bestuursorganen en adviseurs: het Waterschap Zuiderzeeland, de gemeente Dronten en Zeewolde, de provinciale archeoloog en ecooloog verzonden.

Het college van burgemeester en wethouders van Dronten en Zeewolde is volgens artikel 10, tweede lid, van de Ontgrondingenwet gevraagd mee te delen: "of de ontgroning in overeenstemming is met het bestemmingsplan, een ter inzage gelegd ontwerp hiervoor, een voorbereidingsbesluit ter zake of een beheersverordening als bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien voorgaande niet het geval is, de raad onderscheidenlijk het college van burgemeester en wethouders bereid is aan de ontgroning planologische medewerking te verlenen".

Volgens het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht zijn de aanvraag en het ontwerpbesluit toegezonden aan de betrokken bestuursorganen, adviseurs en de vergunningaanvrager. De aanvraag en het ontwerpbesluit hebben van donderdag 9 april 2020 tot en met woensdag 20 mei 2020 in het gemeentehuis te Dronten en Zeewolde en digitaal bij de OFGV ter inzage gelegen. De kennisgeving is gepubliceerd in de plaatselijke krant.

## 3. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

Bij een aanvraag voor het verlenen van een vergunning voor het ontgronden dienen alle bij de ontgroning betrokken belangen te worden afgewogen. Daarbij wordt uitgegaan van het Omgevingsplan Flevoland (Omgevingsplan), de Omgevingsverordening Flevoland en de Beleidsregel vergunningverlening milieuwetgeving (Beleidsregel vergunningverlening).

### 3.1 De ontgroning

Bij deze vergunningaanvraag is sprake van een secundaire ontgroning. De ontgroning wordt namelijk uitgevoerd voor de aanleg van natuurvriendelijke oevers langs de Hoge Dwarsvaart en de verschaling van de ProRail kavel. De ontgroning is niet gericht op het winnen van oppervlaktedelfstoffen.

De vergunningaanvraag dient te worden getoetst aan het in de Beleidsregel vergunningverlening weergegeven beleid voor secundaire ontgroningen. Naast deze effectgerichte afweging wordt de aanvraag ook getoetst aan de voorziening in oppervlaktedelfstoffen binnen de dijken van Flevoland.

In hoofdstuk 3 van de Beleidsregel vergunningverlening worden de voor secundaire ontgroningen belangrijkste uitgangspunten geschetst.

Deze uitgangspunten zijn onder te verdelen in de volgende onderwerpen:

- Voorziening oppervlaktedelfstoffen;
- Waterhuishoudkundige aspecten;
- Natuurwaarden en ecologie;
- Archeologische en aardkundige waarden;
- Bodem/Grondwaterbescherming;
- Milieueffectrapportage;
- Effecten voor omwonenden;
- Ruimtelijk beleid;
- Privaatrechtelijke situatie;
- Algemeen milieubeleid.

### 3.2 Voorziening oppervlaktedelfstoffen

In het Omgevingsplan Flevoland wordt aangegeven dat hoogwaardige grondstof niet ingezet dient te worden voor laagwaardige toepassingen.

Dit beleidsuitgangspunt heeft een directe relatie met het standpunt van de provincie om geen primaire winningen van oppervlaktedelfstoffen in Flevoland toe te staan.

In totaal zal er voor de aanleg van de natuurvriendelijke oever en de ProRail Kavel 130.000 m<sup>3</sup> grond vrijkomen.

De vrijkomende kleigrond en het zand wordt niet aangemerkt als hoogwaardige grondstof. De vrijkomende grond zal waar mogelijk worden toegepast voor de aanpassing van de turborotonde Ganzenweg Knardijk naar een ongelijkvloerse kruising. Dit is lokaal gebruik van de grond met oog op efficiëntie en duurzaamheid. De grond die niet toegepast kan worden vervalt aan de aannemer.

Voor het toepassen van ontgraven grond is mogelijk een melding op grond van het Besluit bodemkwaliteit nodig bij het meldpunt bodemkwaliteit. Zie hiervoor de website; <https://meldpuntbodemkwaliteit.agentschapnl.nl/Voorportaal.aspx>.

De gemeente waar de grond wordt toegepast is in het kader van het Besluit bodemkwaliteit het bevoegd gezag.

Bij het afvoeren of hergebruiken van de ontgraven grond moet men rekening houden met mogelijke aanwezigheid van PFAS (poly- en perfluoralkylstoffen). Deze behoren tot de categorie zeer zorgwekkende stoffen.



*Conclusie:*

Er wordt met deze ontgroning voldaan aan de voorwaarde dat geen hoogwaardige grondstoffen worden gebruikt voor laagwaardige toepassingen.

### 3.3 Waterhuishoudkundige aspecten

Voor de beoordeling van secundaire ontgroningen worden in de Beleidsregel vergunningen de volgende genoemde randvoorwaarden gehanteerd:

- secundaire ontgroningen dienen zodanig te worden uitgevoerd dat er geen verdroging of vernatting optreedt, dan wel dat dit tot een minimum wordt beperkt;
- bij secundaire ontgroningen dient verzilting en/of eutrofiëring van het oppervlaktewater te worden voorkomen of tot een minimum te worden beperkt;
- bij secundaire ontgroningen dient aantasting van de kwaliteit van het grondwater te worden voorkomen of tot een minimum te worden beperkt;
- secundaire ontgroningen moeten zodanig worden uitgevoerd dat zij niet leiden tot een aantasting van waterhuishoudkundige functies.

Voor een beschrijving van de waterhuishoudkundige aspecten zijn de gegevens uit het aanvraagformulier, bijlage 8 Geohydrologisch onderzoek 38980119m.1 en de aanmeldingsnotitie m.e.r. gebruikt.

Het maaiveld binnen de ProRail kavel kent een hoogte aflopend van het randmeer landinwaarts de polder in van -1,65 naar -2,40 meter NAP. De Hoge Dwarsvaart kent een lang gerekte projectgebied waarbij het maaiveld tussen de -2,00 en -3,00 meter NAP ligt. Uit de aanvraag blijkt de grondwaterstand in de zomer -5,60 meter NAP en in de winter -5,20 meter minus maaiveld is. Het gebied Hoge Dwarsvaart ligt in het peilvak ZOF Hoge Vaart 2004, met code 3.01 van het Waterschap Zuiderzeeland. Het zomer- en winterpeil ligt op -5,20 meter NAP. In de aanmeldingsnotitie staat een naastgelegen peilgebied beschreven als peilvak DR15, dit is niet goed. De juiste peilgebieden zijn: het peilgebied ZOF OR 43 met het zomer- en winterpeil -4,30 meter NAP, en de peilgebieden ZOF OR 45 en 47 zonder zomer- en winterpeil. De ProRail kavel ligt in het peilvak ZOF OR 53 en kent een zomer- en winterpeil -4,00 meter NAP. In de aanmeldingsnotitie staat een naastgelegen peilgebied beschreven als peilvak DR15 dit is het peilgebied ZOF OR 43 met het zomer- en winterpeil -4,30 meter NAP.

De geologische opbouw van de bodem, volgens het DINO-loket, bestaat uit de eerste 1,00 á 2,00 meter uit de holocene deklaag van klei. Daaronder ligt de formatie van Boxtel met een dikte van 7 tot 10 meter. Dit zandpakket van de formatie van Boxtel is tevens het eerste watervoerende pakket.

In de aanvraag is de bodem beschreven met de eerste kleilaag van 1,80 meter en daaronder begint de zandlaag beschreven tot een diepte van -4,50 meter NAP. Deze beschrijving komt overeen met de geraadpleegde boring van het DINO-loket met identificatie B26F0461.

De ontgroning is tot maximaal 3,65 meter beneden maaiveld. De ontgravingswerkzaamheden langs de Hoge Dwarsvaart zullen een beperkt effect hebben. Er zal worden gegraven voor poelen en een bypass welke aansluit op de Hoge Dwarsvaart. De bypass zal dan ook hetzelfde peil krijgen als de Hoge Dwarsvaart. De overige solitaire poelen krijgen min of meer hetzelfde peil als de sloten die haaks op de Hoge Dwars Vaart zijn gelegen. Wel zal door het graven van de poelen de drooglegging verschuiven van de bypass en poelen in plaats van de Hoge Dwarsvaart.

Hierdoor zal de ontwateringsdiepte iets meer landinwaarts komen te liggen. De plaatselijke verdroging kan ervoor zorgen dat de huidige natuur plaatselijk verandert.

Aangezien er in het gebied nu geen specifiek beschermde natuurwaarden aanwezig zijn (Quickscan Flora & Fauna, 2019) is deze verandering van natuur niet aan te merken als een belangrijk nadelig milieueffect. Nabij de ontgroning zal op deelgebieden de natuur juist natter worden en zal de dynamiek in hoogteligging, bodemopbouw en vochthuishouding toenemen. Dit komt direct ten goede aan de biodiversiteit, waarmee het project een netto positief milieueffect zal hebben. Ditzelfde geldt voor de ProRail kavel. Bij deze kavel zal de toplaag worden afgegraven, voor verschaling, zodat de grondwaterspiegel dichterbij het maaiveld komt te liggen.

Het Waterschap Zuiderzeeland heeft in haar advies van 30 januari 2020, laten weten, dat de peilvaknummers niet kloppen in de m.e.r.-aangeldnotitie. Deze zijn al benoemd in dit hoofdstuk.

Voor het uitvoeren van handelingen in de beschermingszone van de Hoge Dwarsvaart en voor het graven van nieuwe watergangen- en partijen geldt een vergunningplicht op grond van de Waterwet en de Keur Waterschap Zuiderzeeland 2017.

Daarom vraagt het Waterschap ons u erop te wijzen dat er een vergunningplicht geldt. Een aanvraag om een watervergunning kan digitaal worden ingediend via Omgevingsloket Online ([www.omgevingsloket.nl](http://www.omgevingsloket.nl)).

De waterbelangen zullen in de af te geven Watervergunning worden geborgd. Hierbij kan worden opgemerkt dat, op basis van het ontwerp zoals ingediend bij de gemeente, vanuit het waterschap geen bezwaren bestaan om de aangegeven werkzaamheden uit te voeren en dat een watervergunning zal worden verleend.

*Conclusie:*

Met betrekking tot de ontgraving zullen er geen effecten van vernatting en verdroging te verwachten zijn buiten het projectgebied. De waterhuishoudkundige functies zullen door de ontgroning niet worden aangetast.

### **3.4 Natuurwaarden / Ecologie**

Beoordeeld is wat de gevolgen kunnen zijn voor de wezenlijke kenmerken en waarden van de Provinciale Natuurnetwerken, voor zover het niet de instandhoudingsdoelstellingen van de beschermingszones Natura 2000 onder de Wet natuurbescherming betreft.

*Wet natuurbescherming*

Met ingang van 1 januari 2017 is de bescherming van (dier)soorten, natuurgebieden en bossen in één wet geregeld, de Wet natuurbescherming. Deze wet vervangt drie oude wetten, namelijk de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet. Een belangrijk onderdeel van de nieuwe wet is dat de provincie een aantal taken op het gebied van natuurbescherming overneemt van het Rijk. De provincie is zelfs voor het grootste deel verantwoordelijk geworden voor de uitvoering en handhaving van de Wet natuurbescherming.

Dit betekent bijvoorbeeld dat de provincie besluiten mag nemen over beschermde diersoorten en verantwoordelijk is voor de bescherming van Natura 2000-gebieden. Ook wordt de provincie verantwoordelijk voor de Programmatische aanpak stikstof (PAS).

Ontheffingen en vergunningen voor bijvoorbeeld werkzaamheden in of vlakbij natuurgebieden of het aanpakken van overlast door beschermde dieren, moeten worden aangevraagd bij de Provincie Flevoland.

#### *Natura 2000*

Het plangebied ligt niet in een Natura 2000-gebied. Het dichtst bijgelegen beschermde Natura 2000-gebied is de Veluwerandmeren. Dit Natura-2000 gebied is niet stikstofgevoelig. Verder blijkt uit de Aeriusberekening de uitstoot onder de 0,00 mol/ha/jaar te liggen.

#### *Natuurnetwerk Nederland*

Het plangebied ligt in de volgende Natuurnetwerken Nederland: "Verbindingszone Hoge Vaar" en "Harderbos". Uitgangspunt is dat de ontgronding in het kader van de natuurvriendelijke oevers en het afplaggen deze waarden verder zal vergroten.

#### *Soortenbescherming*

De Wnb brengt het aantal beschermingsregimes terug van 'Vogels' en 'Tabel 1, 2, 3' naar 'Vogels', 'internationaal beschermde soorten' en 'nationaal beschermde soorten'. Provincies hebben de bevoegdheid om bij provinciale verordening vrijstelling te verlenen voor nationaal beschermde soorten. Er is dan geen ontheffing nodig voor werkzaamheden.

#### *ProRail kavel*

Het plangebied onderdeel ProRail kavel is voormalig landbouwgebied. Er is door natuurmonumenten een QuickScan uitgevoerd naar beschermde soorten in maart 2014. Deze heeft een update gehad in oktober 2019. Er zijn geen beschermde soorten aangetroffen. Mogelijk kan de rugstreeppad voorkomen. Als dit het geval is zal het werk moeten worden stilgelegd. Er mag pas weer verder worden gegaan als het desbetreffende dier in veiligheid is gebracht.

#### *Hoge Dwarsvaart*

Voor de werkzaamheden langs de Hoge Dwarsvaart is een QuickScan uitgevoerd door Natuurmonumenten in maart 2019. Bij de werkzaamheden in de omgeving van de Hoge Dwarsvaart wordt rekening gehouden met: Bever, Boommarter, Otter, Vleermuizen en Broedvogels. Voor overige soorten is er geen sprake van een mogelijk effect door de ingreep. Hieronder is de informatie uit de QuickScan over het werk en de soorten overgenomen.

#### *Bever*

Van de bever is vastgesteld dat deze veel gebruik maakt van de Hoge Dwarsvaart en van de oevers om bomen om te knagen. Burchten komen niet in het werkgebied voor en de oevers zijn met de beschoeiingen lastig te bereiken voor de bever. Bij eerdere soortgelijke werkzaamheden zijn waarnemingen gedaan van een bever terwijl op korte afstand graafwerkzaamheden bezig waren. Hieruit blijkt dat een bever zich niet heel erg stoort aan dit soort activiteiten. De bever is goed in staat zich te verplaatsen, dat maakt belangrijke verstoring als gevolg van de werkzaamheden onwaarschijnlijk. Omdat bij de inrichting rekening wordt gehouden met onderwatertaluds, zal het leefgebied na inrichting voor de bever een stuk beter zijn.

#### *Otter*

Van de otter is vastgesteld dat deze gebruik maakt van de Hoge Dwarsvaart. Bij de fietsbrug in het klimaatbos worden regelmatig spraints (uitwerpselen) gevonden van de otter. Verblijfplaatsen van de otter zijn niet bekend (de soort is zeer mobiel). De werkzaamheden zullen altijd maar in een beperkt gedeelte van zijn totale leefgebied plaatsvinden. De otter is goed in staat zich te verplaatsen, dat maakt belangrijke verstoring als gevolg van de werkzaamheden onwaarschijnlijk. Na inrichting zal het gebied geschikter zijn als leefgebied voor de otter.

#### *Boommarter*

De boommarter komt in het gehele Harderbos voor. Het werk zal plaatsvinden in een klein gedeelte van het totale leefgebied. De werkzaamheden zullen een tijdelijk effect hebben op het leefgebied. De boommarter is goed in staat zich te verplaatsen, dat maakt belangrijke verstoring als gevolg van de werkzaamheden onwaarschijnlijk. Na inrichting kan het gebied weer tot zijn leefgebied gaan horen. Doordat het gebied dan een stuk gevarieerder zal zijn, zal het voor de boommarter als leefgebied geschikter worden.

#### *Vleermuizen*

Vleermuizen gebruiken het werkgebied zeer waarschijnlijk als foerageergebied en mogelijk als rustgebied in bomen die holten hebben. Er zullen voor de ontgrondingswerkzaamheden geen bomen worden gekapt en zullen overdag plaatsvinden. Na inrichting zal het gebied meer variatie hebben en daardoor een geschikter foerageergebied zijn voor vleermuizen.

#### *Broedvogels*

Er komen in het werkgebied geen vogels voor met jaarrond beschermde nesten. Voorafgaande van de werkzaamheden zal het gebied moeten worden gecontroleerd op broedende vogels. Indien dit het geval is, zullen maatregelen genomen moeten worden en vooraf aan de OFGV afdeling handhaving worden overgelegd.

Uit advies van de provincie Flevoland van 2 juli 2019 wordt bevestigd dat kan worden ingestemd met de conclusie uit de QuickScan, en bij brief met kenmerk 2571505, van 12 maart 2020, aangegeven dat er geen ontheffing Wnb benodigd is.

#### *Bescherming houtopstanden*

De regels van de toenmalige Boswet zijn grotendeels onveranderd opgenomen in de Wnb. Zo zijn de 'bebouwde kom Boswet', melding en herplantplicht hetzelfde. Wel is er een aantal vrijstellingen opgenomen van de herplantplicht, zoals bij maatregelen opgenomen in een ontheffing of vergunning, of via een goedgekeurde gedragscode. Er worden voor de ontgrondingswerkzaamheden geen bomen gekapt.

#### *Conclusie:*

Voor wat betreft de effecten op de ecologische- en natuurwaarden zullen er geen nadelige effecten voor de omgeving optreden, mits aan de zorgplicht wordt voldaan. En indien de ProRail kavel op het voorkomen van rugstreep padden wordt gecontroleerd en het gehele gebied voorafgaande aan de werkzaamheden gecontroleerd wordt op broedende vogels. Indien deze aanwezig zijn dienen maatregelen te worden genomen. Dit zal als voorschrift aan de vergunning worden verbonden.

### 3.5 Archeologische/aardkundige waarden

Het provinciaal beleid ten aanzien van archeologie is vastgesteld in het Omgevingsplan Flevoland 2012 in de Nota Archeologiebeleid en in de beleidsregel archeologie (i.e. de Omgevingsverordening Flevoland).

In haar beleid maakt de provincie onderscheid tussen de Provinciaal Archeologische & Aardkundige Kerngebieden (PARK'en), archeologische aandachtgebieden en de Top-10 archeologische locaties.

Deze gebieden en locaties acht de provincie van provinciaal belang. Het projectgebied ligt niet in een van deze gebieden.

Op de archeologische verwachtingskaart van de gemeente Dronten is aan het grootste deel van het plangebied een gematigde archeologische verwachting toegekend. Deze gematigde verwachting is gebaseerd op het feit dat er geen bekende archeologische en/of landschappelijke elementen in de ondergrond aanwezig zijn, maar dat deze op basis van de bodemopbouw/landschap wel aanwezig kunnen zijn. In het zuidelijke deel van het plangebied worden op die kaart geen archeologische resten meer verwacht. Dit is gebaseerd op het feit dat het gebied eerder onderzocht is en vrijgegeven.

Echter, in het verkennend onderzoek van bureau RAAP met nummer 4228 staat dat uit een in 2018 uitgevoerd bureauonderzoek betreffende het huidige plangebied is gebleken dat er binnen het plangebied feitelijk geen onderzoek heeft plaatsgevonden en dat ook in het zuidelijke deel dezelfde gematigde archeologische verwachting geldt (Koeman, 2018). Op grond van het bureauonderzoek werd een vervolgonderzoek geadviseerd in de vorm van een verkennend booronderzoek. Dit booronderzoek heeft uitgewezen dat sprake is van een geërodeerd landschap waardoor de verwachting voor prehistorische resten naar laag kan worden bijgesteld en wat dat betreft geen vervolgonderzoek nodig is.

Het advies in het rapport luidt wel: Er bestaat een kans dat een scheepswrak binnen het plangebied aanwezig is. Het advies is om voorafgaand aan de graafwerkzaamheden een Programma van Eisen (PvE) op te stellen voor de eventueel noodzakelijk archeologische begeleidingen conform de KNA-landbodems (voormalige IJsselmeerbodem). In het PvE kan vervolgens worden verwezen naar een meldingsprotocol.

In de aanvraag ontgrondingenvergunning staat:

Uit de verkennende onderzoeken is de waarde naar laag bijgesteld en worden geen bijzondere maatregelen voorgeschreven.

De provinciaal archeoloog geeft aan het advies uit het RAAP-rapport over te nemen ten aanzien van PvE en meldingsprotocol. Dit PvE en meldingsprotocol zal als voorschrift aan de vergunning worden verbonden.

Mochten bij graafwerkzaamheden toch archeologische of cultuurhistorische waarden of vondsten worden aangetroffen, dan dient het bevoegde gezag hiervan onmiddellijk op de hoogte te worden gebracht. Dit in het kader van de wettelijke meldingsplicht op grond van artikel 53 en 54 van de Monumentenwet 1988. Voorgaande zal als voorschrift aan de vergunning voor de ontgraving worden verbonden.

*Conclusie:*

De voorgenomen bodemingrepen kunnen zonder archeologische of aardkundige belemmeringen worden uitgevoerd, mits wordt voldaan aan de voorschriften van deze vergunning en het Programma van Eisen.

### **3.6 Algemeen Milieubeleid**

De provincie Flevoland streeft naar het voorkomen van nieuwe milieuproblemen, door middel van een gericht beleid dat rekening houdt met de milieuconsequenties van menselijk ingrijpen in het gebied.

De locatie ligt buiten de in de Omgevingsverordening Flevoland genoemde milieubeschermingsgebieden. Ter bescherming van de bodemkwaliteit en het grondwater zijn voorschriften in deze vergunning opgenomen. Nadere regulering met betrekking tot de milieuaspecten voor de ontgronding op dit betreffende perceel wordt niet noodzakelijk geacht.

#### *Conclusie:*

De voorgenomen ontgronding voldoet aan het milieubeleid. Er zijn wel voorschriften in de vergunning opgenomen ter bescherming van het milieu.

### **3.7 Bodemverontreinigingen**

Uit de opgevraagde omgevingsrapportage voor bodemverontreiniging blijkt dat er in het gebied geen bodem- of grondwaterverontreinigingen aanwezig zijn.

Al het vrijkomende grond zal worden afgevoerd. Voor het toepassen van de aangevoerde of afgevoerde grond is een melding nodig bij het meldpunt bodemkwaliteit. Zie hiervoor de website: [www.meldpuntbodemkwaliteit.nl](http://www.meldpuntbodemkwaliteit.nl). De gemeente waar de grond wordt toegepast is in het kader van het Besluit bodemkwaliteit het bevoegde gezag. Daarnaast zal er een PFAS-onderzoek moeten worden uitgevoerd.

#### *Conclusie:*

De verwachting is dat de voorgenomen bodemingrepen zonder belemmeringen kunnen worden uitgevoerd. Er is nooit volledig uit te sluiten dat er een verontreiniging binnen het gebied zal worden aangetroffen. Er zijn voorschriften in de vergunning opgenomen voor het melden van een eventuele grondwateronttrekking en andere verontreinigingen.

### **3.8 Ruimtelijk beleid**

Het college van burgemeester en wethouders van Dronten heeft naar aanleiding van het toesturen van de aanvraag, bij e-mail van 20 februari 2020, laten weten dat de ontgronding past binnen het geldende bestemmingsplan.

Het geldende bestemmingsplan is Buitengebied-Dronten (D4000) de geldende bestemming is water. Daarin past de aanleg van een natuurvriendelijke oever. Binnen alle bestemmingen met uitzondering van Water is een "Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden (aanlegvergunning)" nodig. In dit geval is er sprake van een reguliere omgevingsvergunning die binnen 8 weken moet zijn verleend.

Het college van burgemeester en wethouder van Zeewolde heeft niet gereageerd op het verzoek en na de ter inzage legging ook niet gereageerd. Uit een eerder verleende vergunning in hetzelfde gebied waarbij natuurontwikkeling werd gepleegd, waren de ontgrondingen passend.

Het advies was toen dat het geldende bestemmingsplan waarbinnen de ontgroning is gelegen is: "Harderwold e.o." welke is vastgesteld op 26 september 2013. Hierin heeft de betreffende locatie de bestemming "Natuur", overeenkomstig de toestand en functie van de locatie na het afronden van de ontgroning.

*Conclusie:*

De gemeente Dronten heeft aangegeven dat de in de aanvraag beschreven graafwerkzaamheden passen in de geldende bestemmingsplan. Gemeente Zeewolde heeft in eerder advies van 2014 laten weten dat natuurontwikkelingen passend zijn in het bestemmingsplan.

### **3.9 Besluit Milieueffectrapportage**

**Inleiding:**

Volgens de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage moet voor bepaalde activiteiten een milieueffectrapportage (m.e.r.) worden opgesteld.

Hiermee wordt bereikt dat er voldoende milieu-informatie beschikbaar is voordat milieurelevante besluiten (zoals een omgevingsvergunning) genomen kunnen worden die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. Zo kan schade aan het milieu zoveel mogelijk worden voorkomen of beperkt.

In de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage is aangegeven voor welke activiteiten het opstellen van een MER verplicht is en voor welke activiteiten beoordeeld moet worden of het opstellen van een MER noodzakelijk is (m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten).

*De aangevraagde activiteiten vallen onder bijlage D, categorie 16.1 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage, omdat de activiteit valt tussen de drempelwaarden van 12,5 ha voor m.e.r.-beoordelingsplicht en 25 ha voor m.e.r.-plicht.*

*De activiteit moet worden getoetst aan bijlage III bij de EEG-richtlijn milieu-effectbeoordeling. Die beoordelingscriteria hebben betrekking op:*

- a) de kenmerken van het project;*
- b) de plaats waar het project wordt verricht;*
- c) de kenmerken van het potentiële effect van het project.*

*Het uitgangspunt is dat het opstellen van een m.e.r. niet nodig is, tenzij de voorgenomen wijziging belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Aan de hand van de aanvraag en de daarbij behorende effectenstudie is het volgende geconstateerd:*

**Beoordeling:**

Op 27 maart 2020 heeft Gedeputeerde Staten van Flevoland besloten dat het niet nodig is om voor het ontgronden bij de aanleg van natuurvriendelijke oevers langs de Hoge Dwarsvaart in de gemeente Dronten en de afgraving op de ProRail kavel in de gemeente Zeewolde, een MER op te stellen. Het besluit heeft het kenmerk: Z2020-001714/D2020-119961, ten aanzien van de voorgenomen activiteit doen zich geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu voor die noodzaken tot het opstellen van een milieueffectrapport.

Een m.e.r.-beoordelingsbesluit is een procedurebeslissing in de zin van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht. Zodoende is het m.e.r.-beoordelingsbesluit niet zelfstandig vatbaar voor bezwaar of beroep, tenzij dit besluit een belanghebbende los van het voor te bereiden besluit rechtstreeks in zijn belang treft.

Dit m.e.r.-beoordelingsbesluit is namelijk een voorbereidingsbeslissing voor de, op dat moment, nog in te dienen aanvraag voor een vergunning op basis van de Ontgrondingenwet. Gedurende de terinzagelegging van dit besluit kunnen belanghebbenden hun zienswijze tegen dit m.e.r.-beoordelingsbesluit kenbaar maken. Deze zienswijzen worden dan bij het definitieve besluit op de aanvraag voor de vergunning betrokken.

### **3.10 Privaatrechtelijke situatie**

De aanvrager heeft niet de te ontgronden percelen in eigendom. De grondeigenaar geeft in bijlage 4 met een instemmingsverklaring toestemming tot de graafwerkzaamheden en aanleg.

*Conclusie:*

De te ontgronden percelen zijn niet in eigendom van de aanvrager. Door de grondeigenaar is toestemming verleend tot de graafwerkzaamheden en aanleg.

### **3.11 Effecten voor omwonenden**

De ontgroning is gelegen buiten de bebouwde kom van de gemeente Dronten en Zeewolde. De dichtstbijzijnde woning bevindt zich in het noorden van het projectgebied op een afstand van circa 100 meter. De ontgrondingswerkzaamheden vallen voor de beoordeling van geluid onder het bouwbesluit. Gezien de afstand van de ontgroning tot de woning kan worden voldaan aan de desbetreffend norm.

Ook geluidsbelasting van het transport van de grond langs de Karekietweg voldoet aan deze geluidsnorm. De ontgroning vindt plaats in den natte en het te ontgraven materiaal is in hoofdzaak kleigrond en zal om deze reden geen stof overlast zijn. De ontgrondingswerkzaamheden kennen een beperkte doorlooptijd.

*Conclusie:*

Er zijn overzienbare effecten voor omwonenden. De geluidseffecten blijven binnen het wettelijk kader en de werkzaamheden kennen een beperkte doorlooptijd.

**Conclusie:**

Gezien het Omgevingsplan, de Beleidsregel vergunningverlening, de Omgevingsverordening Flevoland en de te verwachten effecten van de ontgrondingen op de omgeving, kan de vergunning voor het ontgronden worden verleend. Aan de vergunning zullen voorschriften worden verbonden ter bescherming van betrokken belangen. Tevens is beoordeeld dat er geen MER benodigd is.

Naar aanleiding van de toezending en de openbare ter inzage legging van donderdag 9 april 2020 tot en met woensdag 20 mei 2020 in het gemeentehuis te Dronten en



Zeewolde en digitaal bij de OFGV ter inzage gelegen, zijn er geen adviezen en/of bedenkingen binnengekomen.

## Bijlage 1

### Vergunningvoorschriften

Behorende bij het besluit van Gedeputeerde Staten van Flevoland op een aanvraag om een vergunning ingevolge de Ontgrondingenwet voor ontgrondingswerkzaamheden bestaan uit het aanleggen van natuurvriendelijke oevers langs de Hoge Dwarsvaart. Tevens zal een deel van de ProRailkavel worden afgegraven voor het realiseren van een ander natuurtype.

#### 1 Begrippen en definities

In deze voorschriften wordt verstaan onder:

De ontgroning	: de ontgraving zoals aangegeven op de bij de aanvraag gevoegde tekeningen en profielen;
Bevoegd gezag	: Gedeputeerde Staten van Flevoland; Postbus 55 8200 AB Lelystad
Uitvoeringsinstantie	: Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek (OFGV) Postbus 2341 8203 AH Lelystad
De houder van de vergunning	: Gedeputeerde Staten van Flevoland Postbus 55 8200 AB Lelystad
Schadelijke stoffen	: stoffen of combinaties van stoffen waarvan in het algemeen verwacht kan worden dat ze de bodem en de kwaliteit van het grondwater direct of indirect nadelig kunnen beïnvloeden.

#### 2 De ontgroning

- 2.1 De ontgrondingswerkzaamheden die voortvloeien uit dit besluit moeten zijn afgerond voor 31 december 2022.
- 2.2 De ontgroning moet worden uitgevoerd zoals op de tekeningen in:  
bijlage 3 : Tekeningen situatie en ontwerp;  
bijlage 6 : Tekeningen Dwarsprofielen.
- 2.3 Er mag op een oppervlakte van 102.000 m<sup>2</sup>, maximaal 130.000 m<sup>3</sup> grond worden ontgraven voor het aanleggen van een natuurvriendelijke oevers langs de Hoge Dwarsvaart en de verschaling ProRail kavel.
- 2.5 De houder van de vergunning dient degene die in zijn opdracht werkzaamheden verricht op de hoogte te brengen van de gestelde voorschriften.

- 2.6 Een afschrift van de vergunning dient gedurende de werkzaamheden ter plekke aanwezig te zijn en dient op aanvraag te worden getoond aan de betreffende ambtenaar van de politie en aan, door Gedeputeerde Staten aangewezen, toezichthoudende ambtenaren.
- 2.7 De vergunninghouder dient op verzoek van de door Gedeputeerde Staten aangewezen toezichthoudende ambtenaren alle gewenste gegevens betreffende het werk aan hen te verstrekken.
- 2.8 De vergunninghouder dient op haar kosten het vervoer van de toezichthoudende ambtenaren binnen de ontgronding en naar de werktuigen te verzorgen. Het vervoer dient te geschieden op een dergelijke wijze dat het voor de ambtenaar mogelijk is om de toezichthoudende taak te kunnen uitvoeren, dit ter beoordeling van de toezichthoudende ambtenaar.
- 2.9 De houder van de vergunning is verplicht om ten minste 10 werkdagen voorafgaande aan de uitvoering van de werkzaamheden een werkplan ter kennisname digitaal toe te mailen aan: [info@ofgv.nl](mailto:info@ofgv.nl) t.a.v. Handhaving onder vermelding van het kenmerk Z2019-007045. In het werkplan dienen de uit te voeren werkzaamheden, de wijze van uitvoering, de planning van de werkzaamheden, een contactpersoon en een overzicht van de hoeveelheden grond die eventueel worden afgevoerd te zijn vermeld. Uit dit overzicht moet duidelijk te zien zijn hoeveel voor de aanpassing van de turborotonde Ganzenweg Knardijk naar een ongelijkvloerse kruising en hoeveel grond aan de aannemer vervalt. De uit te voeren werkzaamheden dienen duidelijk in de vorm van (besteks)tekeningen met toelichting te worden ingediend.
- 3 Algemeen Milieu
- 3.1 Wanneer de werkzaamheden door onvoorziene omstandigheden in afwijking van het aan de OFGV toegestuurde werkplan moeten worden uitgevoerd, dient dit direct schriftelijk te worden gemeld aan de OFGV.
- 3.2 De houder van de vergunning is verplicht de ontgronding dusdanig uit te voeren dat voor derden en aan de omgeving geen gevaar, schade of hinder wordt veroorzaakt.
- 3.3 Tijdens de werkzaamheden dienen voorzieningen te worden getroffen om te voorkomen dat verontreiniging van de bodem en het grondwater plaatsvindt of kan plaatsvinden.
- 3.4 Het materieel dat ten behoeve van de werkzaamheden wordt gebruikt moet zodanig zijn uitgerust en worden gebruikt, dat verontreiniging van de bodem, het oppervlaktewater en/of het grondwater met olie, brandstof en andere schadelijke stoffen niet kan optreden.
- 3.5 Opslag van brandstoffen dient plaats te vinden in bovengrondse tanks welke dienen te voldoen aan de PGS 30 en zijn geplaatst in een vloeistofdichte bak. Op een vloeistofdichte bak dient een voorziening te worden geplaatst waardoor inregenen wordt voorkomen.

- 3.7 Tijdens het aftanken van het materieel dat ten behoeve van de werkzaamheden wordt gebruikt, mogen geen schadelijke stoffen op of in de bodem geraken.
- 3.8 Eventueel gemorste schadelijke stoffen moeten direct worden verzameld in een vloeistofdichte verpakking en naar een verwerkingsinrichting worden afgevoerd, die geschikt over een voor de verwerking van de onderhavige afvalstoffen vereiste vergunning. Een dergelijk voorval dient te worden gemeld via de milieuklachtentelefoon: (0320) 265400.

#### 4 Ecologie

- 4.1 De zorgplicht en de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming dienen in acht te worden genomen.
- 4.2 Voorafgaande aan de ontgrondingswerkzaamheden moet het gebied gecontroleerd worden op het voorkomen van broedende vogels. Indien broedende vogels in het gebied voorkomen, moeten maatregelen worden genomen die vooraf aan de OFGV afdeling handhaving worden overgelegd. dit het geval is, zullen maatregelen genoemd moeten worden en vooraf aan de OFGV afdeling handhaving worden overlegd.
- 4.3 Voorafgaande aan de ontgrondingswerkzaamheden op de ProRail kavel dient gecontroleerd te worden op het voorkomen van de rugstreeppad. Als de rugstreeppad in het gebied voorkomt, moet het desbetreffende dier uit het gebied worden verwijderd en naar een geschikt ander gebied worden overgeplaatst. Mocht dit het geval zijn tijdens de werkzaamheden, dan zal het werk moeten worden stilgelegd en mag er pas weer verder worden gegaan met werken als het dier in veiligheid is gebracht.

#### 5 Archeologische waarden

- 5.1 De (assistent) provinciaal archeoloog, of degenen die in zijn/haar opdracht werken, dienen gedurende de termijn dat de vergunning geldig is, toegang te worden verleend tot de werkzaamheden.
- 5.3 Voorafgaand aan de graafwerkzaamheden moet een Programma van Eisen (PvE) worden opgesteld voor de eventueel noodzakelijk archeologische begeleidingen conform de KNA-landbodems (voormalige IJsselmeerbodem). Het PvE moet worden overleg aan de provinciaal archeoloog. In het PvE kan vervolgens worden verwezen naar een meldingsprotocol.
- 5.2 Indien tijdens het ontgronden voorwerpen, sporen of overblijfselen worden aangetroffen welke, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historische, oudheidkundige of wetenschappelijke aard zijn moet de houder van de vergunning:
- a. dit direct melden aan Gedeputeerde Staten van Flevoland door contact op te nemen met de depotbeheerder Dick Velthuisen (0320-225939) Nieuwland Erfgoedcentrum.
    - Indien de depotbeheerder niet beschikbaar is, dient contact opgenomen te worden met de provinciaal archeoloog Abigail Rousseau (0320-265541).
    - Indien de depotbeheerder en de provinciale archeoloog niet beschikbaar zijn, dient contact opgenomen te worden met de directeur van de Rijksdienst voor

het Cultuur Erfgoed(RCE), Smallepad 5, 3811 MG Amersfoort,  
telefoonnummer: 033 4217421.

- In het geval dat noch de (assistent) provinciaal archeoloog, noch de RCE bereikbaar zijn, kan contact worden opgenomen met de provincie via de milieuklachtentelefoon (0320-265400).
  - b. alle werkzaamheden in de onmiddellijke nabijheid stilleggen.
  - c. maatregelen treffen waardoor de vondst niet wordt verstoord dan wel onbereikbaar wordt.
- 5.3 Naar aanleiding van de melding als bedoeld in 5.2, kan Gedeputeerde Staten aan de vergunninghouder de verplichting opleggen nader onderzoek te laten uitvoeren door een erkend bedrijf. De kosten daarvan moeten door de vergunninghouder worden gedragen.

## 6 Uitzonderlijke omstandigheden

- 6.1 Indien door wat voor oorzaak dan ook, schadelijke stoffen op of in de (water)bodem of het oppervlaktewater dreigen te geraken of ten gevolge van een ongewoon voorval in de zin van de Wet bodembescherming, zowel binnen als buiten de inrichting, dient de houder van de vergunning direct:
- a. daarvan telefonisch melding te doen aan Gedeputeerde Staten (binnen en buiten kantooruren milieuklachtentelefoon (0320) 265400) en ingeval van waterbodem en oppervlaktewater verontreiniging tevens melding te doen aan het Waterschap Zuiderzeeland te Lelystad(0320) 274 911;
  - b. al het nodige te ondernemen om verdere verontreinigingen te voorkomen;
  - c. de aard, de mate en de omvang van de bodemverontreiniging op een door Gedeputeerde Staten goed te vinden wijze te bepalen;
  - d. de opgetreden bodemverontreiniging, op een door Gedeputeerde Staten goed te keuren wijze, binnen een door Gedeputeerde Staten te bepalen termijn, ongedaan te maken;
  - e. eventuele tanks en/of andere objecten (zoals leidingen, kabels en buizen), die met de verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest, te controleren op aantasting en, indien nodig, te herstellen of te vervangen;
  - f. alle door de ambtenaren optredend namens Gedeputeerde Staten gegeven aanwijzingen en opdrachten, die het onder b, c, d, en e gestelde ten doel hebben, op te volgen.