



OMGEVINGSDIENST

FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

Ontwerpbesluit Ontgrondingenwet

Wijziging van de maximaal hoeveelheid te ontgronden grond van de vergunning in het kader van de Ontgrondingenwet, met kenmerk Z2020-004473/D2020-172371, voor de Ontgroning Hoge Dwarsvaart en ProRail kavel.



Aanvrager:

Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
8232 PH Lelystad

Locatie:

Hoge Dwarsvaart en ProRail kavel, gemeente Dronten en Zeewolde

Onderwerp:

Ontwerpbesluit Ontgrondingenwet

Datum aanvraag:

21 oktober 2020

Kenmerk OFGV:

Z2020-013426/D2020-268389

1.1 Inhoud

1	Ontwerpbesluit Ontgrondingenwet	3
1.1	Onderwerp	3
1.2	Besluit	3
2.	Inleiding	4
3.	Procedure.....	4
4.	Overwegingen ten aanzien van de aanvraag	5
	Conclusie	5

1 Ontwerpbesluit Ontgrondingenwet

1.1 Onderwerp

Op 21 oktober 2020 heeft de provincie Flevoland, een vergunningaanvraag ingediend voor het wijzigen van de maximaal hoeveelheid te ontgraven grond, van de vergunning ingevolge de Ontgrondingenwet, met kenmerk Z2020-004473/D2020-172371, voor de Ontgroning Hoge Dwarsvaart en ProRail kavel in de gemeente Dronten en Zeewolde.

1.2 Besluit

Gelet op de Ontgrondingenwet, het Omgevingsplan Flevoland, Omgevingsverordening Flevoland, de Beleidsregel vergunningverlening milieuwetgeving, de vergunningaanvraag van de provincie Flevoland overweeg ik te besluiten:

- Aan de provincie Flevoland de gevraagde wijziging van de maximaal hoeveelheid te ontgronden grond van de vergunning ingevolge de Ontgrondingenwet, met kenmerk Z2020-004473/D2020-172371, voor de Ontgroning Hoge Dwarsvaart en ProRail kavel in de gemeente Dronten en Zeewolde, te verlenen.
- De in voorschrift 2.3 van de vergunningvoorschriften, behorende bij het besluit op grond van de Ontgrondingenwet met kenmerk Z2020-004473/D2020-172371 van 6 april 2017, genoemde maximaal hoeveelheid te ontgraven grond van 130.000 m³ te wijzigen in 172.000 m³.
- Dat alle bepalingen en voorschriften van besluit Z2020-004473/D2020-172371 onverminderd van kracht blijven.
- Dat de vergunning geldig is tot 1 april 2023. De werkzaamheden moeten zijn afgerond op 31 december 2022.

Dit document is nog geen definitief besluit en is daarom niet ondertekend

Datum: 17-12-2020

2. Inleiding

Op 21 oktober 2020 heeft de provincie Flevoland een aanvraag ingediend voor het wijzigen van de maximaal hoeveelheid te ontgraven grond, van de vergunning ingevolge de Ontgrondingenwet, met kenmerk Z2020-004473/D2020-172371, voor de Ontgroning Hoge Dwarsvaart en ProRail kavel in de gemeente Dronten en Zeewolde.

De ontgroning zal worden gerealiseerd op de volgende kadastrale percelen: gemeente Dronten, sectie F, nummers 257, 883, 884, 885 en 891 en gemeente Zeewolde sectie L, nummer 839. Het gebied voor het graven van de natuurvriendelijke oevers ligt ten zuiden van de Karekietweg en ten oosten van de Hoge Dwarsvaart in de gemeente Dronten. De ontgroning op de ProRail kavel ligt ten noorden van de N306 en ten oosten van de Ganzenweg in de gemeente Zeewolde.

Het doel van de ontgroning is het aanleggen van natuurvriendelijke oevers met poelen en moeraszones in de Hoge Dwarsvaart om de biodiversiteit van het gebied te verbeteren en die bijdragen aan een positief effect op de waterkwaliteit. De provincie Flevoland werkt hierbij samen met de vereniging Natuurmonumenten. De vrijkomende kleigrond en het zand zal mogelijk gebruikt worden voor de aanpassing van de turborotonde Ganzenweg Knardijk naar een ongelijkvloerse kruising.

Evenals de aanleg van de natuurvriendelijke oevers heeft de ontgroning van een deel van de ProRail kavel enkel het doel het realiseren van een ander natuurstype.

Het oppervlak van de geplande graafwerkzaamheden is 6,0 hectare voor de aanleg van natuurvriendelijke oevers langs de Hoge Dwarsvaart en 4,2 hectare voor de ProRail kavel. Waarbij maximaal 130.000 m³ grond zou worden ontgraven.

Het verzoek is om de maximaal hoeveelheid te ontgraven grond van de vergunning aan te passen van 130.000 m³ naar 172.000 m³.

Voorafgaand aan deze vergunning is eerder op 29 mei 2020 een vergunning in het kader van de Ontgrondingenwet verleend met het kenmerk Z2020-004473/D2020-172371.

3. Procedure

Artikel 14.9, onder c van de Omgevingsverdening Flevoland schrijft voor dat op de voorbereiding van een besluit, betreffende verlenging van de geldigheidstermijn dan wel wijzigen tenaamstelling van een ontgrondingenvergunning, de afdeling 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing is. Aangezien het hier een wijziging van de maximale hoeveelheid te ontgraven grond betreft is dit artikel niet van toepassing. Daarnaast zal door de aangevraagde verhoging van de maximale hoeveelheid met 42.000 m³ de uitgebreide vergunningsprocedure afdeling 3.4 van de Awb worden toegepast.

De aanvraag is door de OFGV op 21 oktober 2020 ontvangen. De aanvraag en het ontwerpbesluit zullen in het gemeentehuis in Dronten en Zeewolde en digitaal bij de OFGV ter inzage liggen. De kennisgeving wordt gepubliceerd op de website van de OFGV en in de plaatselijke krant.

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

Bij een aanvraag voor het verlenen van een vergunning voor het ontgronden dienen alle bij de ontgroning betrokken belangen te worden afgewogen. Daarbij wordt uitgegaan van het Omgevingsplan Flevoland (Omgevingsplan), Omgevingsverordening Flevoland en de Beleidsregel vergunningverlening milieuwetgeving (Beleidsregel vergunningverlening).

Bij de vergunningverlening worden onder andere de volgende aspecten afgewogen: de voorziening oppervlaktedelfstoffen, het waterhuishoudkundige beleid, het ruimtelijk beleid, de archeologische waarden, het milieubeleid en de invloed op de aanwezige natuurwaarden.

In het aanvraagformulier tot het wijzigen van een bestaande vergunning voor de Ontgrondingenwet staat beschreven dat in de oorspronkelijke aanvraag 130.000 m³ was opgenomen, vanwege foutieve berekening.

Op basis van het ontwerp, welke niet is gewijzigd, had uit de berekening 172.000 m³ moeten komen. De wijziging die middels deze aanvraag wordt aangepast is enkel een administratief correctieve maatregel. Met deze wijziging kan de provincie Flevoland het originele ontwerp van natuurlijke oevers en andere natuurtype ProRail kavel alsnog realiseren om het natuurdoel te bereiken.

De plaats, ontwerp en uitvoering van de werkzaamheden worden niet gewijzigd.

Qua effecten zal er geen verandering in grondgebruik, grond-oppervlaktewater, ecologie, archeologie en of ander milieubeleid zijn. Voor de vergunning verleend op 29 mei 2020 is m.e.r.-beoordelingsbesluit genomen met kenmerk: Z2020-001714/D2020-119961. Hierin is beoordeeld dat er geen noodzaak tot het opstellen van een MER omdat ten aanzien van de voorgenomen activiteit zich geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu voordoen. Deze beoordeling blijft ongewijzigd omdat de plaats, ontwerp en uitvoering niet is gewijzigd en om deze reden is het niet nodig om opnieuw een m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen.

Conclusie

De vergunning kan worden verleend.