



**OMGEVINGSDIENST**  
FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

Provincie Noord-Holland  
Mevrouw P. Nijmeijer  
Postbus 3007  
2001 DA HAARLEM

**Verzenddatum**

28-11-2018

**Bijlagen**

-

**Kenmerk**

430597/BHZ\_BDM\_BS-88906

**Onderwerp:**

Beschikking Wet bodembescherming, instemming raamsaneringsplan, locatie HOV in 't Gooi, locatiecode AA040200757.

Geachte mevrouw Nijmeijer,

**Inleiding**

Op 25 juni 2018 heeft uw adviseur namens u een aanvraag ingediend voor een beschikking op een raamsaneringsplan voor de locatie HOV in 't Gooi. Het betreft het tracé tussen de aansluiting op de A27 en station Hilversum. Uw aanvraag is getoetst aan de indieningsvereisten voor een beschikking op grond van de Wet bodembescherming (Wbb):

- instemming met het raamsaneringsplan (artikel 39 tweede lid Wbb);
- instemming met uitvoering van de sanering in fasen (artikel 38 derde lid Wbb);
- instemming met een deelsanering (artikel 40 tweede lid Wbb).

Aanleiding voor de aanvraag is het grondverzet dat in het kader van de realisatie van de aanleg van een hoogwaardig openbaar vervoerverbinding (HOV) tussen Huizen en Hilversum zal plaatsvinden. Een deel van de beoogde civieltechnische werkzaamheden zal plaatsvinden in verontreinigde grond.

1. De beschikking wordt verleend aan de provincie Noord-Holland. Ik stem in met het raamsaneringsplan en het uitvoeren van de sanering in fasen.
2. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt een uitvoeringsplan op hoofdlijnen ter verdere invulling van het raamsaneringsplan aan mij voorgelegd. Voor iedere afzonderlijke fase moet een deelplan ter goedkeuring aan mij worden voorgelegd. Met de uitvoering van de saneringswerkzaamheden mag pas worden begonnen na mijn schriftelijke instemming.
3. Ik stem in met het uitvoeren van deelsaneringen.
4. De instemming met dit raamsaneringsplan vervalt als de sanering niet voor 2025 is afgerond en ik niet heb besloten tot verlenging.
5. Na afronding van iedere fase van de sanering (per deelplan) moet een evaluatieverslag worden ingediend.

### **Aanvraag**

Bij de aanvraag zaten de volgende bijlagen:

- Een ingevuld en ondertekend meldingsformulier Algemeen Wet bodembescherming.
- Meldingsformulier A: Wbb Onderzoeks- en verontreinigingsgegevens.
- Meldingsformulier B: Wbb Gegevens over de voorgenomen sanering
- Meldingsformulier E: Wbb Machtigingsformulier.
- Raamsaneringsplan HOV in 't Gooi, Hilversum; Tauw bv; (kenmerk R001-1261589AVB-V08-lhl-NL, d.d. 21 juni 2018).

De aanvraag is getoetst aan:

- De Wet bodembescherming (Wbb).
- De Provinciale milieuverordening (Pmv).
- De circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 (Staatscourant 16675).
- De Werkwijzer Bodemsanering 2014.

### **Te volgen procedure**

De aanvraag wordt behandeld volgens de zogenaamde uitgebreide procedure (afdeling 3.4 Awb). De wettelijke termijn voor het beslissen op de aanvraag is 15 weken. Ik heb de beslistermijn van 15 weken verlengd met nog eens 15 weken (kenmerk 383122/BHZ\_BDM\_BS-88906, d.d. 25 juli 2018).

### **Ernst en spoedeisendheid**

Ter plaatse van het voorgenomen tracé is sprake van meerdere gevallen van ernstige bodemverontreiniging. Met betrekking tot deze gevallen van ernstige bodemverontreiniging zijn reeds eerder beschikkingen afgegeven met uitzondering van de verontreiniging ter hoogte van het wandelpad 28-30. De ernst en spoedeisendheid voor dit geval van ernstige bodemverontreiniging wordt gelijktijdig in een aparte beschikking (429282/BHZ\_BDM\_BS-88906) vastgesteld.

### **Raamsaneringsplan**

In het raamsaneringsplan is de volgende doelstelling opgenomen:

*'Het voor zover noodzakelijk voor de uitvoering van het civieltechnische werk verwijderen van de aanwezige verontreinigingen en het geschikt maken voor het beoogde gebruik voor infrastructuur en vervoer.'*

Sanering vindt uitsluitend plaats ten behoeve de uitvoering van het werk en beperkt zich tot de werkgrenzen (horizontaal en verticaal).

### Saneringsdoelstelling

De bodem ter plaatse van gevallen van ernstige bodemverontreiniging moet ten minste geschikt worden gemaakt voor het beoogde gebruik (afhankelijk van de deellocatie verharding/infrastructuur, wonen of natuur).

De saneringsdoelstelling ter plaatse van gevallen van ernstige bodemverontreiniging wordt met de volgende maatregelen bereikt:

- Het afdekken (isoleren) door middel van verharding (duurzaam aaneengesloten afdeklaag), zoals de toekomstige wegverharding met onderliggend zandbed/fundering.
- Het aanbrengen van een leeflaag ter plaatse van in de toekomst onverharde delen. De kwaliteit en dikte van de leeflaag sluiten aan bij het toekomstige gebruik en de bodemfunctieklassenkaart van de gemeente Hilversum:
  - In bermen en groenstroken direct grenzend aan wegen binnen de bebouwde kom: kwaliteitsklasse Wonen met een minimale dikte van 0,5 meter.
  - In bermen en groenstroken direct grenzend aan wegen buiten de bebouwde kom: kwaliteitsklasse AW2000 met een minimale dikte van 0,5 meter.
  - Overige onverharde gebieden binnen de bebouwde kom: kwaliteitsklasse Wonen met een minimale dikte van één meter
  - Overige onverharde gebieden buiten de bebouwde kom, en toekomstig natuurschone grond (AW2000) met een minimale dikte van één meter.
- Tussen sterk verontreinigde grond en grond van een andere kwaliteit (schoner) die daarop wordt aangebracht wordt altijd een scheidingsdoek gelegd.
- Verplaatsing van sterk verontreinigde grond (herschikken) binnen een geval van ernstige bodemverontreiniging mag alleen binnen de individuele gevalsgrenzen (zowel horizontaal als verticaal).
- Overtollige sterk verontreinigde grond wordt afgevoerd naar een erkende verwerker.

Voorafgaand aan de werkzaamheden moet een uitvoeringsplan worden opgesteld. Hierin wordt de fasering, de globale werkwijze en de planning beschreven. Beoordeling vindt plaats binnen 8 weken.

Daarna wordt voor iedere afzonderlijke fase een gedetailleerd deelplan opgesteld. In deze deelplannen wordt aangegeven welke saneringsoplossing (aanpak) uit het raamsaneringsplan wordt toegepast en worden de werkzaamheden beschreven. Beoordeling vindt plaats binnen 4 weken.

Het uitvoeringsplan en de deelplannen worden aangeleverd via [info@ofgv.nl](mailto:info@ofgv.nl). De stukken zullen ook worden geplaatst in de Sharefile map Hilversum-HOV-busbaan.

De sanering van verontreinigingen in het grondwater valt buiten de kaders van dit raamsaneringsplan. Indien in het kader van civieltechnische werkzaamheden bemaling wordt toegepast, moet in het deelplan een bemalingsplan worden opgenomen. Deze moet in lijn zijn met het gebiedsbeheerplan grondwaterverontreinigingen Het Gooi en moet aantrekken of verplaatsen van mobiele verontreinigingen voorkomen.

Bij afwijkingen en calamiteiten worden de procedures uit het raamsaneringsplan gevolgd

Na sanering gelden op de locatie de volgende gebruiksbepalingen:

- in stand houden verharding (duurzaam aaneengesloten afdeklaag);
- in stand houden leeflaag.

Zowel de eigenaar als gebruiker van de locatie moet zich houden aan de gebruiksbeperkingen.

#### Grondverzet licht tot matig verontreinigde grond

Grondverzet van licht tot matig verontreinigde grond gelegen buiten de gevalscontouren valt niet onder de saneringsdoelstelling van dit raamsaneringsplan en de reikwijdte van dit besluit, maar wordt wel in het plan besproken. Grond die niet in het werk kan worden hergebruikt kan als grootschalige bodemtoepassing worden verwerkt in het (binnen de projectgrenzen) aan te leggen ecoduct. Het ecoduct is door het bevoegd gezag aangemerkt als grootschalige bodemtoepassing (kenmerk 355407/HZ\_ADV\_EXP-86440, d.d. 3 mei 2018). Grond die in de kern en taluds worden aangebracht, dient te voldoen aan de maximale waarde voor industrie en de maximale emissiewaarde zoals opgenomen in de Regeling bodemkwaliteit. De grootschalige toepassing inclusief de taluds dient te worden voorzien van een leeflaag van ten minste 0,5 meter schone grond (AW2000).

Bij het opstellen van deelplannen en te volgen procedures wordt duidelijk onderscheid gemaakt in grondverzet ten behoeve van saneringswerkzaamheden en overig grondverzet.

#### **Vervolgstappen**

De volgende zaken moeten worden gemeld via [info@ofgv.nl](mailto:info@ofgv.nl):

- Uitvoeringsplan:** Het uitvoeringsplan, uiterlijk acht weken voor de start van de uitvoering (van grondverzet ten behoeve van saneringswerkzaamheden binnen gevallen van ernstige bodemverontreiniging).
- Deelplannen:** De deelplannen, uiterlijk vier weken voor de start van de werkzaamheden. Hierbij moet u duidelijk aangeven of het een deelplan met saneringswerkzaamheden (binnen een geval van ernstige bodemverontreiniging) betreft.
- Start:** De startdatum van de saneringswerkzaamheden, uiterlijk één week voor aanvang, met het meldingsformulier "aanvang sanering".
- Wijziging:** Onvoorziene omstandigheden en/of wijzigingen in de uitvoering, doelstelling en/of effecten van de saneringswerkzaamheden met het meldingsformulier "wijziging saneringsplan".
- Eind:** De einddatum van de saneringswerkzaamheden, uiterlijk twee weken na de afronding, met het meldingsformulier "gereedmelding bodemsanering".
- Evaluatie:** Het evaluatieverslag van de uitgevoerde saneringswerkzaamheden moet u, uiterlijk acht weken na beëindiging van de saneringswerkzaamheden, bij de OFGV aanleveren.

De meldingsformulieren zijn te vinden op:  
[www.ofgv.nl/thema/bodem/meldingsformulieren/](http://www.ofgv.nl/thema/bodem/meldingsformulieren/).

Ook wijs ik u erop dat er meerdere toestemmingen/vergunningen vereist kunnen zijn voor het uitvoeren van een bodemsanering. Op de site [www.voordatubegintmetbodemsaneren.nl](http://www.voordatubegintmetbodemsaneren.nl) kunt u nagaan welke beschikkingen u (in ieder geval) nog aan moet vragen.

### **Beroep**

Dit besluit en de bijbehorende stukken liggen gedurende zes weken ter inzage vanaf de verzenddatum van dit besluit. Als u belanghebbende bent kunt u binnen deze termijn tegen dit besluit schriftelijk beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag, als u zienswijzen heeft ingebracht tegen het ontwerpbesluit, of kunt aantonen dat u redelijkerwijs niet kan worden verweten dat u geen zienswijzen heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit.

### **Voorlopige voorziening**

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een beroepschrift kunt u – bij een spoedeisend belang - een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in Den Haag. Meer informatie hierover is te vinden op de website van de Raad van State: [www.raadvanstate.nl](http://www.raadvanstate.nl).

### **Bekendmaking**

Dit besluit wordt bekendgemaakt op de website [www.ofgv.nl/nieuws/bekendmakingen](http://www.ofgv.nl/nieuws/bekendmakingen) en wordt gepubliceerd in de krant De Gooi en Eembode editie Hilversum.

### **Vragen**

Heeft u vragen dan kunt u contact opnemen met mevrouw S. van der Linden via telefoonnummer: 06 - 224 746 91 of e-mail: [s.van.der.linden@ofgv.nl](mailto:s.van.der.linden@ofgv.nl).

Hoogachtend,



mr. drs. P.M.R. Schuurmans  
Directeur Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek

### Afschrift(en):

- Gemeente Hilversum
- ProRail
- Tauw Amsterdam
- Eigenaren betrokken kadastrale percelen