



OMGEVINGSDIENST

FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

Besluit

Wet bodembescherming

Instemmen BUS evaluatieverslag

Constructieweg 1 in Emmeloord (locatiecode
FL017100330)





Aanvrager:

gemeente Noordoostpolder

Locatie:

Constructieweg 1 in Emmeloord (locatiecode FL017100330)

Datum aanvraag:

20 januari 2021

Kenmerk OFGV:

Z2021-000991/D2021-128628

BESLUIT WBB INSTEMMEN EVALUATIEVERSLAG

Inleiding

Op 20 januari 2021 heeft Buro Hollema B.V. een aanvraag (namens gemeente Noordoostpolder) ingediend voor een besluit instemmen evaluatieverslag voor de locatie Constructieweg 1 in Emmeloord (locatiecode FL017100330). De aanvraag is getoetst aan de indieningsvereisten voor een besluit op grond van de Wet bodembescherming (Wbb):

- Instemming met het verslag van de uitgevoerde sanering (artikel 39b Wbb en paragraaf 4 van BUS).

De saneringslocatie is gelegen op de kadastrale percelen gemeente Noordoostpolder, sectie AZ, nummer 13039, 13044 en 13045.

Besluit

1. Het evaluatieverslag is in overeenstemming met de Wbb, het Besluit Uniforme Saneringen (BUS) en de Regeling Uniforme Saneringen (RUS).
2. De locatie is geschikt gemaakt voor het gebruik infrastructuur.
3. Er is geen nazorgverplichting voor deze locatie.

Ondertekening en verzending

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
Namens deze,



O.B. Deems
Teamleider Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek

Verzenddatum: 24-03-2021

Afschriften:

Een afschrift van het (ontwerp)besluit is verzonden aan:

- Buro Hollema B.V.
- Bouwbedrijf Geurtzen B.V.
- Het college van burgemeester en wethouders van Noordoostpolder

Rechtsbeschermingsmiddelen

Bezwaar

Dit besluit treedt in werking op de dag na afloop van de bezwaartermijn. Tegen dit besluit kan door belanghebbenden binnen een termijn van zes weken een bezwaarschrift worden ingediend. De bezwaartermijn begint op de dag na de verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet verzonden worden aan:

Gedeputeerde Staten van Flevoland
Commissie Bezwaar en Beroep
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat in ieder geval naam, adres, datum en een omschrijving van het besluit. Ook moet een motivatie worden gegeven waarom bezwaar wordt gemaakt en een kopie van het besluit moet worden bijgevoegd.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de inwerkingtreding van dit besluit niet. Als de uitvoering van dit besluit onherstelbare gevolgen met zich meebrengt, kan daarnaast een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, o.v.v. voorlopige voorzieningen, postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd, treedt het besluit pas in werking nadat de voorzieningenrechter hier een besluit over heeft genomen. In het verzoek moet worden aangegeven waarom sprake is van een spoedeisend belang.

Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn kosten (griffierecht) verbonden. Meer informatie en uitleg over het indienen van een voorlopige voorziening is te vinden op www.rechtspraak.nl.



Inhoudsopgave

| | |
|--|---|
| 1. Procedurele overwegingen | 6 |
| 1.1 Aanleiding | 6 |
| 1.2 Bevoegd gezag | 6 |
| 1.3 Publicatie | 6 |
| 2. Inhoudelijke overwegingen | 7 |
| 2.1 Locatie beschrijving | 7 |
| 2.2 Uitgevoerde sanering..... | 7 |
| 2.3 Beoordeling saneringsresultaat en overwegingen | 7 |

1. Procedurele overwegingen

1.1 Aanleiding

Op 20 januari 2021 heeft Buro Hollema B.V. een aanvraag (namens gemeente Noordoostpolder) ingediend voor een besluit instemmen evaluatieverslag voor de locatie Constructieweg 1 in Emmeloord (locatiecode FL017100330). Op deze locatie is een verontreiniging met minerale olie in de grond gesaneerd.

Eerder is beoordeeld dat de BUS-melding overeenkomstig de Wbb, BUS en RUS is (kenmerk besluit Z2020-010466/D2020-215461). Deze BUS-melding is ingediend om de sterke verontreiniging met minerale olie in de grond te verwijderen in verband met de aanleg van een weg.

De aanvraag bevat de volgende bijlage:

- BUS-meldingsformulier saneringsverslag categorie immobiel ingediend door Buro Hollema B.V. (d.d. 20-01-2021).

1.2 Bevoegd gezag

Het bevoegd gezag is de provincie Flevoland.

De aanvraag is getoetst aan:

- De Wet bodembescherming (Wbb).
- De circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 (Staatscourant 16675).
- Het Besluit en de Regeling Uniforme Saneringen (BUS / RUS).
- De ingediende BUS-melding/saneringsplan en besluit van 27 augustus 2020 met kenmerk Z2020-010466/D2020-215461.

1.3 Publicatie

Het besluit wordt bekendgemaakt op de website van de OFGV.

2. Inhoudelijke overwegingen

2.1 Locatie beschrijving

Op de locatie is een sanering uitgevoerd vanwege de aanleg van een weg. Deze weg is de verlenging van de Constructieweg. Voordat de weg aangelegd werd, lag de locatie op een bedrijventerrein. Het adres was destijds Constructieweg 1. Hier waren onder meer een bouwbedrijf, metaalbewerking en een bovengrondse brandstoftank aanwezig. Ter plaatse van de aan te leggen weg is op de saneringslocatie een sterke verontreiniging met minerale olie in de grond aangetoond.

2.2 Uitgevoerde sanering

De sanering is uitgevoerd conform de BUS-melding.

Uit de melding blijkt dat de saneringswerkzaamheden zijn uitgevoerd van 24 september 2020 tot 1 oktober 2020 door [REDACTED] onder milieukundige begeleiding van Buro Hollema.

De sterk met minerale olie verontreinigde grond is ontgraven tot 2 m-mv over een oppervlakte van 80 m². Uit de analyseresultaten van controlebemonsteringen van putbodem en putwanden blijkt met de ontgraving de terugsaneerwaarde industrie te zijn bereikt.

Er is in totaal 128 ton verontreinigde grond als niet toepasbaar afgevoerd onder afvalstroomnummer 020182GR2070 naar TOP Grondnet Winsum. De ontgraving is tijdens de sanering niet aangevuld. Na de sanering zijn voor de aanleg van de constructieweg gecertificeerde partijen toegepast van schoon zand onder kwaliteitscertificaat K83622/03 en granulaat onder kwaliteitscertificaat BG-260/10.

2.3 Beoordeling saneringsresultaat en overwegingen

Op de saneringslocatie aan de Constructieweg 1 is de met minerale olie verontreinigde grond volledig verwijderd tot een diepte van 2 m-mv. Er zijn geen restverontreinigingen achtergebleven. De locatie is daarmee geschikt gemaakt voor het gebruik als openbare weg. Er is geen nazorg of kadastrale registratie van toepassing.