



Onderwerp
Ontwerp Tweede wijziging Luchthavenregeling Zweefvliegterrein Biddinghuizen

Registratienummer
1908695

Beslispunten

1. De Tweede wijziging van de Luchthavenregeling Zweefvliegterrein Biddinghuizen in ontwerp vast te stellen.
2. Het ontwerp van de Tweede wijziging van de Luchthavenregeling Zweefvliegterrein Biddinghuizen vrij te geven voor inspraak.
3. Provinciale Staten middels een mededeling te informeren over de voorgestelde wijziging.

Datum
26 april 2016

Auteur

~~G. Kerkstra~~

Afdeling/Bureau
OFGV/RE

Telefoonnummer

P&C medewerker

Kern voorstel

Op 29 juni 2011 hebben Provinciale Staten van Flevoland de "Luchthavenregeling Zweefvliegterrein Biddinghuizen" (luchthavenregeling) vastgesteld.

In artikel 5 van de luchthavenregeling is bepaald dat op 25 dagen per kalenderjaar gebruik gemaakt mag worden van een sleepvliegtuig. Daarbij is geen limiet gesteld aan het aantal sleepvluchten per dag. In de praktijk blijkt dat er maximaal 30 sleepvluchten kunnen worden uitgevoerd per dag.

Wijzigt beleid/regels?

Ja

Datum GS:
17 mei 2016

Agendapunt:

21

Categorie

-

Bevoegdheid

-

Op 13 april 2016 is een gemotiveerd verzoek ontvangen van Zweefvliegclub Flevo voor een wijziging van de luchthavenregeling. De wijziging van de luchthavenregeling ziet uitsluitend op een meer gespreide verdeling van het aantal uit te voeren sleepvluchten over het gehele jaar.

Argumenten

- 1.1 *Het ontwerp van de luchthavenregeling past binnen het beleid.*
Het wijzigingsverzoek is getoetst aan het provinciale beleidskader zoals geformuleerd in de Nota Luchthaventerreinen Flevoland. Er is geen strijdigheid met dit beleid. Ook is er geen strijdigheid met de geldende wet- en regelgeving.
- 1.2 *Het ontwerp van de luchthavenregeling past binnen de geldende milieunormen.*
Het verzoek van Zweefvliegclub Flevo is om de beperking in kalenderdagen om te zetten in een maximum aantal vluchten van 750 (= 1500 starts en landingen) op jaarbasis.
- 1.3 *Dit zorgt voor flexibiliteit t.a.v. het gebruik van het sleepvliegtuig.*
Met het oog op de aanstaande verhuizing van het zweefvliegterrein is het denkbaar dat de sleepstartmethode op een nieuw veld beperkt of niet mogelijk zal zijn. Voor de leden van Zweefvliegclub Flevo is het van groot belang om ook de bevoegdheid van sleepstart op hun brevet te hebben. Om alle leden nog vóór de verhuizing in staat te stellen deze bevoegdheid te halen zoekt ZC Flevo naar meer flexibiliteit ten aanzien van het gebruik van het sleepvliegtuig in het vliegbedrijf.

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Routing

Besluit

Conform
17 mei 2016 Passief openbaar

Akkoord:

Afdeling	
Hoofd financ	
Portefeuilleh	

Digitale versie van het document

2.1. *De Wet luchtvaart en de inspraakverordening schrijven inspraak voor.*

Artikel 8.48 van de Wet luchtvaart bepaalt dat op de voorbereiding van een (wijziging van een) luchthavenregeling de openbare voorbereidingsprocedure van Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is. Daarnaast schrijft de Inspraakverordening Flevoland 2006 voor dat inspraak wordt verleend op de voorbereiding van een (wijziging van een) verordening.

Normaliter is het wenselijk dat PS zich uitspreken over de inspraakrijpheid van het ontwerp voor een wijziging van een luchthavenregeling. Omdat het voorliggende ontwerp past binnen de bestaande beleidskaders wordt een toets op inspraakrijpheid niet noodzakelijk geacht.

3.1 *Hiermee wordt PS betrokken bij de voortgang van de wijziging van de luchthavenregeling zweefvliegterrein Biddinghuizen.*

Het is de bevoegdheid van PS de tweede wijziging van de luchthavenregeling vast te stellen. Gelet daarop is het van belang PS mee te nemen in de voortgang van de voorbereiding van de tweede wijziging. Dit wordt bereikt door het sturen van bijgevoegde mededeling.

Kanttekeningen

N.v.t.

Financiële impact

Er zijn geen financiële consequenties aan dit voorstel.

Personele impact

N.v.t.

Externe communicatie

Het ontwerp van de luchthavenregeling wordt ter inzage gelegd. Hiervan wordt mededeling gedaan in huis-aan-huisbladen en belanghebbenden worden hiervan schriftelijk op de hoogte gesteld. Tege-lijk wordt bij de inspectie Leefomgeving en transport een verklaring veilig gebruik luchtruim aangevraagd.

Samenvatting voor de publieksvriendelijke besluitenlijst

Direct publiceren.

Op verzoek van de Zweefvliegclub Flevo heeft de provincie het voornemen om de vigerende lucht-havenregeling voor zweefvliegterrein Biddinghuizen te wijzigen. De wijziging behelst de omzetting van een maximaal aantal dagen waarop zweefvliegtuigen met een sleepvliegtuig de lucht in kunnen worden getrokken (max 25 dagen per jaar) naar een maximaal aantal vluchten (max 750 vluchten per jaar). De wijziging heeft geen effect op de geluidbelasting en past binnen de kaders van de regeling.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Ontwerp tweede wijziging luchthavenregeling zweefvliegterrein Biddinghuizen	1909451	Ja
Aanvraag Zweefvliegclub Flevo	1908059	Ja
Onderzoek naar gevlogen geluid	1908066	Ja
Mededeling PS	1909094	Ja