



OMGEVINGSDIENST

FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

m.e.r.-beoordelingsbesluit

**Project verbreden binnenberm en bewerking
CE verdachte baggerspecie IJsseloog**

Dronten



Aanvraagnummer: RWS-2017/586

Locatie:

Rijkswaterstaat directie Midden Nederland

Zuiderwagenplein 2

8224 AD Lelystad

Locatieadres: baggerspeciedepot IJsseloog, IJsseloog 1 te Dronten

Onderwerp:

Aanmeldingsnotitie voor de m.e.r.-beoordeling voor de verandering van de werking van de inrichting baggerdepot IJsseloog te Dronten.

Datum aanmeldingsnotitie:

9-1-2017

Kenmerk besluit : HZ_MER_BT-54127

Inleiding

Op 9 januari 2017 ontving Gedeputeerde Staten van Flevoland een aanmeldingsnotitie voor de m.e.r.-beoordeling (milieueffectrapportage) voor een project van Rijkswaterstaat aan Zuiderwagenplein 2 te Lelystad met betrekking tot baggerspeciedepot IJsselooog. Het project verbreden binnenberm en bewerking CE verdachte baggerspecie IJsselooog betreft de wijziging van een inrichting bedoeld voor het storten van ernstig verontreinigde baggerspecie (baggerdepot IJsselooog).

Deze verandering van de inrichting valt niet onder één van de categorieën genoemd in onderdeel C van de bijlage behorend bij het Besluit milieueffectrapportage. Er bestaat geen directe verplichting tot het opstellen van een milieueffectrapport. De verandering van de inrichting valt wel onder categorie 18.1 en categorie 18.3 van onderdeel D van de bijlage van voornoemd besluit. Dit betekent dat op grond van het bepaalde in artikel 7.17 van de Wet milieubeheer een beslissing moet worden genomen omtrent de vraag of voor de genoemde activiteit (verandering van de inrichting) een milieueffectrapport moet worden gemaakt.

Vergunningplicht en bevoegd gezag

Het project betreft de wijziging van een inrichting bedoeld in categorie 28.1 van Bijlage 1, onderdeel C, bij het Besluit omgevingsrecht (hierna: Bor). Daarnaast is categorie 3.1 van bijlage 1 onderdeel C van het Bor van toepassing: het be- en verwerken en opslaan van ontplofbare stoffen, preparaten of producten. Ook behoort een IPPC-installatie tot de inrichting op basis van bijlage 1 onderdeel B, categorie 5.4, van de Richtlijn Industriële emissies (RIE).

De aanmeldingsnotitie m.e.r. gaat vooraf aan de aanvraag voor een omgevingsvergunning vergunning voor de activiteit milieu revisie ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), een aanvraag voor een veranderingsvergunning ingevolge de Waterwet (Ww), een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wet Natuurbeschermingswet en en een melding ingevolge het Besluit bodemkwaliteit.

De inrichting is vergunningplichtig op basis van categorie 28.10 van bijlage 1 onderdeel C van het Bor. Het opslaan van conventionele explosieven is ook als vergunningplichtige activiteit aangewezen in categorie 3.6 onder i van bijlage 1 onderdeel C van het Bor.

Op grond van artikel 3.3 lid 1 onder b Bor in combinatie met categorie 28.4 onder f van bijlage 1 onderdeel C van het Bor is Gedeputeerde Staten van Flevoland bevoegd gezag voor de besluitvorming omtrent de omgevingsvergunning voor dit initiatief en tevens voor de onderhavige m.e.r.-beoordeling. Per 1 januari 2013 is het uitvoeren van een m.e.r.-beoordeling gemandateerd aan de Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek. Voor de watervergunning en de beoordeling ingevolge het Besluit bodemkwaliteit is de Inspectie Leefomgeving en Transport bevoegd gezag.

Aanleiding m.e.r-beoordeling

Rijkswaterstaat heeft het voornemen om de werking van het baggerdepot IJsseloog te veranderen.

De veranderingen betreffen:

- *Fysieke wijzigingen van het depot*
het verlagen van de ringdijk van NAP + 10 meter, naar NAP + 5 meter en dientengevolge de vermindering van de bergingscapaciteit van baggerspecie; en het verbreden van de binnenberm van het depot, door middel van de aanleg van een steunberm van staalslakken;
- *Wijziging van de werking van het depot*
het vergroten van het herkomstgebied van baggerspecie naar heel Nederland; het accepteren en bewerken van zoute baggerspecie en conventionele explosieven (CE) verdachte baggerspecie; het binnen de inrichting door de Explosieven Opsporingsdienst Defensie (EOD) laten vernietigen (detoneren) van in de aangevoerde baggerspecie gevonden conventionele explosieven en het tijdelijk opslaan van maximaal 10 kg NEM uit baggerspecie gezeefde CE in een of meerdere opslagplaatsen; het verhogen van het waterpeil in het depot; het lozen van afvalwater uit depot via een natuurlijke afwatering naar de werkhaven; het beëindigen van de mechanische afwatering, de landfarming en de gasbelmetingen; het veranderen van de bedrijfstijden.

Deze activiteiten worden ingevolge onderdeel D van bijlage 1 bij het Besluit m.e.r. aangemerkt onder categorie 18.1 en 18.3:

- D 18.1: De wijziging van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld in onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7 in gevallen waarin de activiteiten betrekking hebben op een installatie met een capaciteit van 50 ton per dag of meer;
- D 18.3: De wijziging van een inrichting bestemd voor het storten van slib en baggerspecie, of het in de diepe ondergrond brengen van niet-gevaarlijke afvalstoffen in gevallen waarin de activiteiten betrekking hebben op het storten van baggerspecie van klasse B als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit in een hoeveelheid van 250.000 m³ of meer.

Dit betekent dat op basis van het Besluit milieueffectrapportage moet worden beoordeeld of bij de voorbereiding op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu, vanwege het ontstaan van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, een milieueffectrapport (m.e.r.) moet worden opgesteld of het bestaande m.e.r. moet worden aangevuld.

De inhoudelijke beoordeling is opgenomen in de bijlage m.e.r.-beoordelingsnotitie baggerdepot IJsseloog te Dronten.

Conclusie

Uit de inhoudelijk beoordeling blijkt dat er voor de voorgenomen activiteit geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn. Daarom is het niet noodzakelijk om bij de voorbereiding van de aanvraag voor een omgevingsvergunning, een nieuw milieueffectrapport of een aanvulling op het bestaande milieueffectrapport op te stellen.

Opgemerkt wordt dat de beoordeling van de milieugevolgen die de inrichting kan veroorzaken, de bestaande toestand van het milieu (voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken) en de mogelijkheden tot bescherming van het milieu in relatie tot de inrichting, in het kader van de vergunningprocedure zal plaatsvinden.

Besluit

Gelet op het voorgaande en artikel 7.17 lid 1 en artikel 7.17 lid 3 van de Wet milieubeheer, besluit ik, dat het opstellen van een milieueffectrapport of het aanvullen van het bestaande milieueffectrapport voor baggerdepot IJsseloog niet noodzakelijk is voor de voorbereiding van het besluit op de in te dienen aanvraag om een omgevingsvergunning volgens artikel 2.1 lid 1 onder e in combinatie met artikel 2.6 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (activiteit milieu revisie) voor baggerdepot IJsseloog.

Datum, 16-5-2017

Het college van Gedeputeerde Staten van Flevoland,
Namens deze de directeur van de Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek,
Namens deze,



Teamleider Vergunningen

Verzending

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

Rijkswaterstaat Midden Nederland, de gemeente Dronten, de Inspectie Leefomgeving en transport, de adviseur Antea en Gedeputeerde Staten van Flevoland. Een afschrift van dit besluit dient bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning te worden gevoegd.

Geen bezwaar mogelijk

Deze m.e.r.-beoordeling is aan te merken als een voorbereidingsbeslissing voor de nog in te dienen aanvraag om een omgevingsvergunning. Gelet op het bepaalde in artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze voorbereidingsbeslissing geen bezwaar worden gemaakt. In een later stadium kunnen zienswijzen worden ingediend tegen het ontwerpbesluit op de aanvraag om omgevingsvergunning. Daarbij kunnen eventuele bezwaren tegen deze voorbereidingsbeslissing worden aangegeven. Deze zullen bij de beoordeling van de zienswijzen worden betrokken.

Bijlage: m.e.r.-beoordelingsnotitie baggerdepot IJsselooog te Dronten

M.e.r.-beoordeling op grond van art 7.17 van de Wet milieubeheer in verband met het voornemen tot de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het wijzigen van de werking van baggerdepot IJsselooog te Dronten.

Gegevens initiatiefnemer

| | |
|---------------------|---|
| Naam bedrijf | Rijkswaterstaat Midden-Nederland |
| Adres locatie | IJsselooog 1, Dronten |
| Adres hoofdkantoor | Zuiderwagenplein 2 te Lelystad postcode 8224 AD |
| Naam contactpersoon | dhr. . |

Toetsingskader

Voor een project van deze omvang hoeft alleen een m.e.r. te worden opgesteld wanneer daartoe een door of namens Gedeputeerde Staten van Flevoland, als bevoegd gezag voor het verlenen van de benodigde vergunning, wordt besloten. Het uitgangspunt bij een m.e.r.-beoordeling is dat het maken van een m.e.r. niet nodig is, tenzij het voorgenomen project vanwege bijzondere omstandigheden waaronder zij wordt ondernomen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Bij de beslissing dient het bevoegd gezag rekening te houden met de in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling aangegeven omstandigheden. Die omstandigheden hebben betrekking op:

- a. De kenmerken van het project;
- b. De plaats waar het project wordt verricht;
- c. De kenmerken van het potentiële effect van het project.

Voorafgaand aan het oprichten van de baggerdepot is een m.e.r. opgesteld. Dit m.e.r. omvat al de activiteiten met betrekking tot het overslaan, bewerken en storten van baggerspecie. De effecten daarvan zijn dus al beoordeeld. De onderhavige beoordeling gaat na of er significante veranderingen zijn die aanleiding geven tot de noodzaak van het opstellen van een nieuw m.e.r. of een aanvulling op het bestaande m.e.r.

Beoordeling

1. Kenmerken van de projecten

1.1 De omvang van het project

De inrichting is bedoeld voor het accepteren, bewerken en storten van niet toepasbare of nooit toepasbare baggerspecie. Voorafgaand aan de oprichting van het depot is een Milieueffectrapportage opgesteld. Rijkswaterstaat is voornemens de kenmerken van de activiteiten te wijzigen.

De veranderingen zijn:

- het verlagen van de ringdijk van NAP + 10 meter, naar NAP + 5 meter en dientengevolge de vermindering van de bergingscapaciteit van baggerspecie en het verbreden van de binnenberm van het depot, door middel van de aanleg van een steunberm.

De reden voor deze wijziging is dat naar verwachting het depot niet volgestort kan worden met baggerspecie door het afgenomen aanbod. Door de verbreding van de binnenberm van het depot ontstaan betere kansen voor benutting van het eiland na sluiting van het depot. Om de verbreding te kunnen uitvoeren is een steunberm op het talud van het depot noodzakelijk. Rijkswaterstaat wil voor de steunberm 800.000 m³ staalslakken die vrijkomen tijdens de ontmanteling van de Averijhaven toepassen.

- *Wijzigingen van de werking van het depot*

het vergroten van het herkomstgebied van baggerspecie naar heel Nederland;
het accepteren en bewerken van zoute baggerspecie en conventionele explosieven (CE) verdachte baggerspecie;
het binnen de inrichting door de EOD laten vernietigen (detoneren) van in de aangevoerde baggerspecie gevonden conventionele explosieven;
het tijdelijk opslaan van maximaal 10 kg netto explosieve massa (NEM) uit baggerspecie gezeefde CE in een of meerdere opslagplaatsen conform PGS 32;
het verhogen van het waterpeil in het depot;
het lozen van afvalwater uit depot via een natuurlijke afwatering naar de werkhaven;
het beëindigen van de mechanische afwatering, de landfarming en de gasbelmetingen;
het veranderen van de bedrijfstijden.

De reden voor deze wijzigingen is dat Rijkswaterstaat de resterende bergingscapaciteit van het depot beter wil benutten. Het depot is opgericht om bagger uit een beperkte regio te kunnen bergen. Het aanbod uit deze regio is te klein. In het landelijk beleid wordt heel Nederland inmiddels gezien als één afvalregio. Rijkswaterstaat streeft derhalve naar een vergroting van het

herkomstgebied en een verbreding van de mogelijkheden voor berging met zoute bagger en CE verdachte baggerspecie. Bij de ontmanteling van de Averijhaven komt 850.000 m³ zoute bagger vrij die ingezet zal worden op de taluds van het depot IJsselooog om het depot voldoende dicht te maken.

Rijkswaterstaat vraagt het accepteren en bewerken van zoute en CE-verdachte baggerspecie voor onbepaalde duur.

Het project heeft betrekking op de wijziging van een activiteit van één bedrijf in een bestaande inrichting. Er zijn geen andere projecten in de omgeving in oprichting die verbonden zijn aan Rijkswaterstaat Midden-Nederland. Het terrein van de inrichting betreft geen gezoneerd (Wet geluidhinder) industrieterrein. Er treedt geen cumulatie op met andere nieuwe projecten in de omgeving. De voorgenomen activiteit leidt niet tot een simultane groei bij aangrenzende bedrijven. Dit betekent dat voor de effectbeoordeling als gevolg van het project uitgegaan kan worden van een project dat bijdraagt aan de reeds aanwezige achtergrondbelasting van stof (depositie), luchtkwaliteit, geluidimmissie en verkeershinder.

1.2 Geluid

De dichtstbij gelegen woningen liggen op circa 1,3 km afstand. Het stiltegebied Roggebotzand ligt op een afstand van meer dan 4 km. De voorgenomen activiteiten binnen het depot zullen geen negatieve invloed hebben ter plaatse van het stiltegebied. De effecten op de woningen is onderzocht in het akoestisch rapport met kenmerk 0408124.00 van 19 december 2016 van Antea.

In de beschouwde reguliere situaties (huidige- en eindsituatie) wordt voldaan aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving. In beide situaties gaat het om bestaande en vergunde activiteiten.

De tijdelijke situaties, de 24-uurs aanvoer en verwerking van slib en staalslak gedurende circa 2 jaar en de herprofilering van de dijk van circa 0,75 jaar, kenmerken zich door de continue aanvoer van slib en staalslakken en de inzet van dumpers en bulldozers. Tijdens deze activiteiten liggen de geluidbelastingen hoger dan in de reguliere situaties. De bepalende bronnen zijn de beide loswerktuigen in combinatie met het gebruik van dumpers of bulldozers. Het toepassen van bron- of overdrachtsmaatregelen zijn in de gegeven situatie praktisch niet mogelijk. Het materieel voldoet aan de stand der techniek. Om de herprofilering van de dijk binnen een zo kort mogelijk tijdsbestek af te ronden, dienen de activiteiten ook in de avond- en nachtperiode plaats te vinden. Bepaalde werkzaamheden zullen zich gedurende de herprofileringswerkzaamheden over het depot verplaatsen, waardoor de afstand tussen deze activiteiten en woningen varieert. De geprognosticeerde geluidbelasting betreffen de geluidbelastingen die in een *worst case* situatie kunnen optreden en blijven ruim binnen de grenswaarden die op basis van de gevolgde beoordelingssystematiek mogelijk zijn. Aan de norm voor het binnenniveau uit het Bouwbesluit zal in alle situaties worden voldaan. Dit betekent dat in de betreffende woningen ook voor de avond- en nachtperiode sprake zal zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat. De voorgenomen activiteit leidt ter plaatse van de dichtstbij gelegen woningen niet tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

1.3 Stofverspreiding

Bij de verwerking van baggerspecie is er sprake van een nat proces. Stof emissie hiervan beperkt zich tot de vaartuigen en voertuigbewegingen. De voorgenomen activiteit veroorzaakt voor wat betreft het overslaan en storten van zoute bagger niet significant meer stof dan de bestaande situatie.

De hoeveelheid stof die kan ontstaan en verwaaien door de werkzaamheden voor het aanbrengen van de steunberm van staalslakken is bepaald via de NTA 8029. Deze methode is bedoeld voor het bepalen van stofemissie door activiteiten in IPPC inrichtingen en daarmee valide. De database fijn stof (2016) toepasbaar bij de NTA 8029 geeft voor *bulkstorage and handling* van mineralen een stofemissie van 6 gram PM10 per ton bij afwezigheid van emissiebeperkende maatregelen, en 0,82 gram per ton bij nathouden en bindmiddelen. Het staalslak wordt getransporteerd per schip. Het lossen van de schepen bij de 2 lospunten vindt plaats met behulp van een kraan op wal. Via een storttrechter wordt het staalslak in dumpers gedeponeerd. Het lossen van staalslak vindt 24 uur per dag plaats gedurende circa 2 jaar.

De gemiddelde concentratie aan stoffen in het staalslak is bekend uit metingen (bijlage van de aanmeldingsnotitie: rapport Deltares nr. 1220509-000 Onderzoek toepassing staalslakken in IJsseloo, 2016). De meest relevante verontreinigende metalen in het staalslak zijn chroom en vanadium.

Via stofverpreidingsberekeningen (Antea memonummer 20170323) is het effectgebied van de depositie als gevolg van verwaaiing van de relevante parameters in de stoffen chroom en vanadium in beeld gebracht. Als verspreidingsmodel is OPS-Pro 2016 gebruikt. Dit RIVM model wordt als valide beoordeeld.

In de berekening is uitgegaan van een emissie van 6 gram stof per ton oftewel een bedrijfssituatie waarbij uitgegaan is van het ontbreken van emissiebeperkende maatregelen. Gedurende het werk verwaait volgens de aanmeldingsnotitie circa 28 ton staalslak. De depositie buiten het depot is vergeleken met de achtergrondwaarden (55 mg/kg droge stof voor chroom en 80 mg/kg voor vanadium in een waterbodem (buiten het depot) en grond (het dijklichaam)).

De depositie van vanadium op grond (binnen de inrichting) varieert tussen 5 tot 0,5 mol/ha/jr. Dit komt na 2 jaar overeen met 50-5 mg vanadium/m².

De depositie van chroom varieert tussen 1 en 0,1 mol/ha/jr. Dit komt na 2 jaar overeen met 10-1mg chroom/m². Het bodemoppervlak binnen de inrichting wordt wel beïnvloed door de depositie van chroom- en vanadiumhoudend stof, maar de samenstelling per kg grond zal niet significant wijzigen.

Gelet op de NTA 8029 ligt de depositie ruim een factor 7 lager bij emissiebeperkende maatregelen, zoals een natte verwerking. De afweging of deze maatregelen toegepast moeten worden zal in de omgevingsvergunning plaatsvinden.

De depositie van stof op het oppervlaktewater in de nabijheid van het depot bedraagt ten hoogste 2,5 mg vanadium/m²/jr en 0,25 mg chroom/m²/jr. Dit leidt niet tot significant effecten op de waterkwaliteit of op de waterbodem, omdat het verspreidingsgebied door waterstroming sterk vergroot wordt.

De werkzaamheden aan de dijk na het aanbrengen van de steunberm geeft geen aanleiding tot negatieve effecten op de bodemkwaliteit door stofverspreiding, omdat de dijk bestaat uit schoon zand die voldoet aan de achtergrondwaarde van (water)bodem.

1.4 Luchtkwaliteit

De emissie van stoffen waarvoor luchtkwaliteitsnormen zijn gesteld, zoals NO_x, fijnstof als gevolg van de voorgenomen activiteiten en de aan- en afvoerbewegingen en werkzaamheden aan de steunberm en de dijk, neemt tijdelijk toe. Luchtkwaliteitsnormen in de Wet milieubeheer gelden op het niveau van leefomgeving buiten de inrichting. In de nabije omgeving van de inrichting is geen leefomgeving aanwezig waar mensen gedurende langere tijd verblijven. Op de Atlas Leefomgeving ontbreken luchtkwaliteitswaarden ter plaatse van het Ketelmeer. Ter plaatse van IJsseloog zelf bedroeg in 2015 de fijnstof PM₁₀ jaargemiddelde waarde 17-18 microgram/m³ en de ultrafijnstof jaargemiddelde PM_{2,5} waarde 8-10 microgram/m³ (bron Atlas leefomgeving). De jaargemiddelde concentratie NO₂ bedroeg er 10-12 microgram/m³. Deze waarden behoren tot de laagste in Nederland. Dezelfde waarden zijn aanwezig ter plaatse van de meest nabij gelegen leefomgeving Ketelmeerdijk in Dronten en de Schokkerhaven in Nagele.

De luchtkwaliteitsnormen ter plaatse van een leefomgeving zoals gesteld in de Wet milieubeheer, te weten een jaargemiddelde van :

- 42 microgram NO₂ per m³ en maximaal 18 dagen per jaar overschrijding van 210 microgram/m²;
- 40 microgram PM₁₀ per m³ en 50 microgram PM₁₀/m³ als 24 uurgemiddelde, die maximaal 35 keer per jaar mag worden overschreden;
- 25 microgram PM_{2,5} per m³,

komen door de tijdelijke verandering niet in geding omdat de afstand tussen IJsseloog en deze omgeving daarvoor te groot is.

1.5 Geur

Tijdens het overslaan van baggerspecie komt geur vrij. Door de verandering neemt de capaciteit toe van 750.00 m³ naar 1.500.000 m³ baggerspecie per jaar. Bij de aanmeldingsnotitie is een geurrapport gevoegd (Olfasense rapportnummer ANTE17F1, maart 2017). In dit rapport is de geuremissie als gevolg van de activiteiten getoetst aan het provinciale beleid dat is vastgesteld via de "beleidsregels voor de beoordeling van geurhinder" van 2008.

De meest nabij gelegen geurgevoelige bestemmingen zijn de restaurants die gelegen zijn in de Schokkerhaven in Nagele en Ketelhaven in Dronten.

Uit het rapport blijkt dat er geen relevante geuremissie optreedt. De hedonische waarde H=-1 is bepaald op 1,35 OUE/m³. De geurcontouren H=-1 als 98-percentiel, voor bestaande situaties en H=-1 als 99,5-percentielwaarde voornieuwe situaties blijven geheel binnen de grens van inrichting. Er is dus geen significant geureffect te verwachten bij geurgevoelige bestemmingen.

1.6 Oppervlaktewater

De verwerking van bagger binnen de inrichting gaat uit van een nat proces. Voor de bewerking (zeven) en verpompen van de aangevoerde baggerspecie wordt water uit het depot zelf gebruikt en weer terug gevoerd naar het depot. Voor de afvoer van een overschot aan water naar het Ketelmeer is een vergunning ingevolge de Waterwet verstrekt. Voor het veranderen is ook een veranderingsvergunning in het kader van de Waterwet noodzakelijk.

Bij de aanmeldingsnotitie is een rapport (Het effect van het bergen van zoute baggerspecie in IJsseloo, Deltares projectnummer 11200149 van 12 januari 2017) gevoegd met betrekking tot de effecten van de berging van zoute bagger in het depot op de emissie naar het oppervlaktewater (Ketelmeer).

Er is een toename in de belasting van het Ketelmeer met zouten, met name chloride. De toename in de concentratie wordt gesteld op 0,4 mg chloride /l op een gemiddelde zomerconcentratie van 200 mg chloride/l. De toename van sulfaat wordt gesteld op 0,04 mg/l. Een extra vertroebeling van het water door verzoeting van de bagger kan optreden.

In eerdere onderzoeksrapporten van Deltares uit 2013 is geconcludeerd dat:

- er geen directe effecten (de beschikbaarheid verandert niet) zijn voor organische microverontreinigingen;
- er geringe effecten zijn door zware metalen;
- de toename van het zoutgehalte, met 0,4 mg chloride/l in het Ketelmeer gedurende het eerste jaar gering is en in een droge zomer.

Deltares concludeert dat het bergen van zoute bagger (in plaats van zoete bagger) op jaarbasis geen andere effect heeft op de emissie van verontreinigingen (metalen) uit het depot. Ook de toename van de chlorideconcentratie in het Ketelmeer zal buiten het depot niet meetbaar aantoonbaar zijn.

Voor de veranderingen in de lozing wordt een wijziging van de Watervergunning gevraagd. Uit de rapportages blijkt dat de veranderingen niet leiden tot significante verstoring van het watersysteem.

1.7 Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Het project maakt vrijwel geen gebruik van natuurlijke hulpbronnen anders dan brandstoffen voor de voertuigen en materieel.

Door het hergebruik van staalslakken uit de Averijhaven voor de aanleg van de steunbeer wordt bespaard op het gebruik van primaire bouwstoffen.

Door de peilverhoging en natuurlijk afwateren van het depotwater op de werkhaven wordt bespaard op het energieverbruik van de huidige waterpompen.

1.8 De productie van afvalstoffen

Bij het zeven van de CE-verdachte baggerspecie ontstaan de afvalstoffen baggerspecie en conventionele explosieven. De baggerspecie wordt conform de huidige situatie gestort in het depot. De conventionele explosieven worden opgeslagen, vernietigd of onschadelijk gemaakt. RWS mag zelf geen gevonden explosieven vernietigen of onschadelijk maken binnen de inrichting. Dit moet worden gedaan door en conform instructies van de EOD.

1.9 Risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën

Het bewerken van baggerspecie die verdacht is op de aanwezigheid van conventionele explosieven en het opslaan van explosieven tot een maximum van 10 kg netto explosieve massa in een of meerdere opslagplaatsen conform de PGS 32 heeft gevolgen voor de effectafstanden van de mogelijke ongevallen binnen de inrichting. De activiteit waarbij binnen de inrichting conventionele explosieven uit de verdachte baggerspecie worden gescheiden heeft veruit de grootste effectafstanden.

Voor het bepalen van de effectafstanden kan gebruik worden gemaakt van de Handreiking explosieven voor civiel gebruik. De systematiek die in deze handreiking wordt gehanteerd voor het vaststellen van de veiligheidszones ten aanzien van een opslag van ontplofbare stoffen is gebaseerd op de effectbenadering. Dit houdt in dat gekeken wordt tot op welke afstand effecten verwachten zijn. De kans op dat effect speelt hierbij dus geen rol. De kans op daadwerkelijke aanwezigheid of mogelijkheid van de explosie van een explosief is dus niet bepalend voor de effectafstand.

Effecten die bij calamiteiten met ontplofbare stoffen kunnen optreden zijn: overdrukeffecten, brokstukken, scherven en hitte. De effectafstand is wel afhankelijk van het soort explosief dat in de baggerspecie kan worden aangetroffen. Omdat het soort niet op voorhand exact bekend is, wordt voor deze beoordeling uitgegaan van de grootste effectafstanden te weten die van de adr. Klasse 1.1 en 1.2.

Rijkswaterstaat hanteert als uitgangspunt bij contractvorming dat op de locatie van herkomst conventionele explosieven met meer dan 10 kg NEM wordt verwijderd. Indien dat niet mogelijk is door bijvoorbeeld een binnenstedelijke ligging, dan stelt Rijkswaterstaat dat in de aangevoerde bagger van IJsseloog een explosief met 500 kg NEM aanwezig, extreem is. In de praktijk worden dergelijke en grotere explosieven op locatie ontdekt, uit de bagger verwijderd en (ergens) onschadelijk gemaakt. De aanwezigheid van één zo'n explosief met een NEM van 500 kg in de aangevoerde bagger is wel als *worst case* aangenomen.

Bij de onderstaande effectafstanden en beperking aan de omgeving wordt uitgegaan van het afwezig zijn van effect beperkende maatregelen:

| handeling | Beperkingen (niet toegestane bestemming) | Opslagplaats 10 kg NEM | Overslag /zeven op locatie voorberekt op 10 kg | Overslag /zeven niet op locatie voorberekte bagger |
|------------------------------------|--|------------------------|--|--|
| NEM maximaal betrokken in explosie | | 10 kg | 10 kg | 500 kg |
| A-zone | <ul style="list-style-type: none"> • Spoorwegen • autowegen • Druk bevaren waterwegen (minimaal 10.000 passages per jaar) • recreatie | 41 meter | 41 meter | 254 meter |
| B-zone | <ul style="list-style-type: none"> • beperkt kwetsbare en (geprojecteerde) kwetsbare objecten (zoals woningen, scholen, ziekenhuizen, kantoren, winkels en hotels) | 62 meter | 62 meter | 381 meter |
| C-zone | <ul style="list-style-type: none"> • Gebouwen met vliesgevels of gordijngevels; • Gebouwen met zeer grote aaneengesloten glasoppervlakten waarin zich als regel een groot aantal personen bevindt. | 124 meter | 124 meter | 762 meter |

2. Plaats van de projecten:

2.1 Het bestaande grondgebruik

Het project zal plaats vinden op een bestaand baggerdepot dat is aangelegd in het Ketelmeer (IJsseloo 1, Dronten).

De los en zeefactiviteit vinden plaats in een werkhaven die in open verbinding staat met het Ketelmeer. De opslag van gevonden explosieven vindt plaats in een unit die wordt geplaatst op het aangelegde land buiten de ringdijk van het depot. Dit terreingedeelte is door bebording ontoegankelijk voor onbevoegden. Het detoneren van explosieven vindt plaats op een daartoe door de EOD aangewezen plek.

De watergang tussen het eiland van het depot en de Hanzeplaat wordt gebruikt door pleziervaart (recreatie). De afstand tussen deze watergang en de losplaats voor CE verdachte bagger en de handeling met de grootste effectafstand bedraagt circa 450 meter. Deze afstanden zijn groter dan de effectafstanden van de A-zones voor de drie eerder genoemde mogelijke bedrijfssituaties. De opslagplaats voor CE ligt op circa 410 meter afstand.

De directe omgeving van het project bestaat uit oppervlaktewater (Ketelmeer en Vossemeer en Rijntakken). Deze wateren zijn aangewezen als Natura 2000 gebieden, maar vormen geen stikstofgevoelige habitattypen. In de directe omgeving bevinden zich geen andere natuurnetwerkgebieden.

De dichtstbijzijnde woning ligt op circa 1,3 km afstand van de plaats van overslag van de verdachte baggerspecie. Ten opzichte van de dijk bevinden zich de Schokkerhaven op een afstand van circa 800 meter en de Ketelmeerdijk op ongeveer 1 km, de Ketelhaven op ongeveer 1800 meter en het stiltegebied Roggebotzand op meer dan 4 km.

2.2 Relevante beoordeling effecten op gebieden buiten de inrichting (het project)

Effecten op de natuurgebieden

Natura 2000 gebieden

Het project is voorgenomen in de directe omgeving van Natura 2000 gebieden of andere gebieden waarvoor in het bijzonder aan het opnamevermogen dient te worden getoetst, te weten wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, gebieden die in de wetgeving van de lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; speciale beschermingszones, door de lidstaten aangewezen krachtens Richtlijn 79/409/EEG en Richtlijn 92/43/EEG en gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden.

Bij de aanmeldingsnotitie is een onderzoekrapport Natuurtoets inclusief voortoets in het kader van natuurwetgeving gevoegd (Anteagroup projectnummer 0408124.00 van 15 december 2016).

Ketelmeer & Vossemeer

Onderzocht zijn de effecten op de natuurlijke kenmerken van het Ketelmeer & Vossemeer gebied tijdens de aanlegfase, zoals lichthinder en geluidshinder, maar ook externe effecten op nabijgelegen Natura 2000 gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Er wordt geconcludeerd dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000 gebied Ketelmeer & Vossemeer als gevolg van de aanvoer en verwerking van secundaire grondstoffen in de steunberm van het baggerdepot IJsselooog en de afwerking van het dijklichaam er na, door effecten als gevolg van licht en geluid, niet worden aangetast. De afstand tot verstoringgevoelige broedgebieden rondom de IJsselmonding (3,5 km) is groot genoeg om effecten op instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden uit te sluiten. De ervaring leert dat rustende watervogels binnen en rondom de inrichting weinig verstoringgevoelig zijn. De havenkom van IJsselooog is niet aangewezen als verstoringgevoelig gebied. De directe omgeving van IJsselooog biedt voldoende alternatief rustgebied tijdens werkzaamheden.

Een ongewoon voorval in de vorm van een onvoorziene explosie van een explosief kan een kortdurende verstoring voor fauna tot gevolg hebben. Een dergelijke ongewoon voorval behoort niet tot de reguliere bedrijfsvoering. Het gecontroleerd detoneren van explosieven door de EOD leidt door het treffen van effect beperkende maatregelen niet tot verstoring. Er is geen barrièrewerking en/of versnippering van natuurgebieden omdat het project gevestigd wordt op een bestaand baggerdepot. Er is als gevolg van het project geen areaalverlies van een Natura 2000 gebied.

Depositie van stikstof op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000 gebieden

Bij de aanmeldingsnotitie is een rapportage gevoegd over effecten van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000 gebieden (AERIUS verschilberekening IJsselooog, Antegroep projectnummer 0408124.00 van 2 november 2016). De berekening is uitgevoerd via de Aeriusscalculator in het kader van het Programma aanpak stikstofdepositie (PAS). Uit deze berekening blijkt dat de hoogste berekende bijdrage aan de stikstofdepositie 0,15 mol/ha/jr bedraagt op de voor stikstof gevoelige habitattypen in het Natura 2000 gebied 'De Wieden'.

Voor twee Natura 2000 gebieden te weten de Rijntakken en de Veluwe, waarvoor de grenswaarde voor melding is verlaagd naar 0,05 mol/ha/jr, is berekend dat de bijdrage in de beoogde situatie groter is dan 0,05 mol/ha/jr, en op basis van het voornemen vergunningplichtig is in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Voor tien andere stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000 gebieden bedraagt de stikstofdepositie tussen 0,06 en 0,14 mol/ha/jr.

De PAS geeft aan dat voor de vergunningverlening van het voorgenomen project op dit moment voldoende ontwikkelruimte beschikbaar is. Een vergunningaanvraag ingevolge de Wet natuurbescherming is ingediend.

Effecten op de externe veiligheid

Recreatie

Het Ketelmeer en de watergang tussen het eiland van het depot en de Hanzeplaat worden gebruikt door pleziervaart (recreatie).

De afstand tussen deze watergang en de losplaats voor CE verdachte bagger en de handeling met de grootste effectafstand bedraagt circa 450-480 meter. De afstand tot het Ketelmeer is ongeveer 400 meter. De opslagplaats ligt op circa 410 meter afstand van de watergang. Gelet op deze afstanden treedt er geen conflict op tussen de gestelde A-effectzones en het recreatieve gebruik van de watergang en Ketelmeer.

Kwetsbare objecten

De dichtstbijzijnde woning ligt op circa 1,3 km afstand van de plaats van overslag van de verdachte baggerspecie en dus ruim buiten de B-zonecontouren.

Er bevinden zich geen gebouwen met vlies- of gordijngelvels of grote glasoppervlakken binnen de C-effectzone, een straal van 762 meter van de overslagplaats van baggerspecie. Door de ligging in het Ketelmeer is dit ook niet mogelijk.

Het gebouw dat binnen de inrichting is gelegen wordt niet aangemerkt als een beperkt kwetsbaar object binnen dit toetsingskader. De medewerkers in dit gebouw en binnen de inrichting worden beschermd door Arbo regelgeving. Hierdoor kunnen er per aangenomen project aanvullende effect beperkende maatregelen volgen. Deze effect beperkende maatregelen kunnen in de praktijk de hierboven gestelde A, B en C zones ook gunstig beïnvloeden.



Figuur: Afstand losplaats tot de watergang.

Effecten door geluid

Er treedt als gevolg van het project geen relevante verandering van de geluidsbelasting op van de reguliere bedrijfssituatie. De verandering leidt in de omgevingsvergunning tot een tijdelijke verandering van geluidnormen, die kunnen passen binnen het wettelijk kader.

Effecten door stof

Er treedt als gevolg van het project geen extra stofoverlast op. Woongebieden liggen op een behoorlijke afstand zodat dat stofbijdrage aan de achtergrond daar verwaarloosbaar is.

Er worden voor de bodem beschermende maatregelen getroffen om verontreiniging te voorkomen conform de Europese richtlijn storten voor het depot, de BREF bulkoverslag en Activiteitenbesluit voor het aanbrengen van staalslak en de herprofileringswerkzaamheden en de Nederlandse richtlijn bodembescherming voor wat betreft de geassocieerde bodembedreigende activiteiten op het depot. Daardoor wordt het risico op waterbodem- en bodemverontreiniging beperkt.

Effecten door geur

Er treedt als gevolg van het project geen verhoging van geuremissie ter plaats van geurgevoelige bestemmingen op.

Effecten door zwerfvuil en ongedierte

Er ontstaat als gevolg van het project geen overlast door zwerfvuil en ongedierte.

Effecten door brandoverslag

Er ontstaat als gevolg van het project geen risico op eventuele brandoverslag naar de omgeving.

Effecten door graven in de bodem

Het project ligt niet binnen archeologisch aandachtsgebied (figuur 20 uit omgevingsplan Flevoland) en aardkundige waardevolle gebieden (figuur 21 omgevingsplan Flevoland). Deze gebieden worden niet beïnvloed door het project.

Effecten op kwetsbaar ondiep grondwater

De activiteit ligt volgens het omgevingsplan Flevoland niet binnen het gebied waarin geldt: rekening houden met kwetsbaar ondiep grondwater. Er vindt voor het project geen grondwateronttrekking plaats.

2.3. Kenmerken van het potentiële effect

De effecten beperken zich tot de directe omgeving van de inrichting en de nabijgelegen stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000 gebieden, maar hebben geen grensoverschrijdend karakter. De kenmerken van de potentiële aspecten zijn beschreven bij de hinderaspecten die kenmerkend zijn voor het project. Er is geen sprake van een ongewoon grote of complexe verandering van de inrichting. Na beëindiging van de voorgenomen activiteiten zijn er geen onomkeerbare effecten op de omgeving opgetreden ten opzichte van de huidige situatie.

2.4. Conclusie

Uit het voorgaande blijkt dat er ten aanzien van de voorgenomen activiteiten en wijzigingen van de inrichting geen bijzondere omstandigheden zijn die leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die noodzaken tot het opstellen van een nieuw milieueffectrapport of het aanvullen van het bestaande milieueffectrapport. De belangrijkste overwegingen hierin zijn:

- Het is een bestaande locatie waar afvalstoffen worden bewerkt en gestort, waarvoor een m.e.r. is opgesteld;
- Uit het vooronderzoek voor de Wet natuurbescherming en de AERIUS calculator blijkt dat alleen door stikstofdepositie effect is gebleken op nabij gelegen stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000 gebieden. Voor het gevraagde project en activiteiten hoeft geen volledige passende beoordeling als bedoeld in de Wet natuurbescherming te worden opgesteld. De PAS fungeert als de passende beoordeling voor wat betreft de stikstofdepositie.
- Het voorgenomen project en activiteiten hebben geen significant effect op een gevoelig gebied zoals aangegeven in het Besluit milieueffectrapportage 1994 ten opzichte van de bestaande situatie;
- De hinder blijft binnen wettelijke grenswaarden of gemeentelijk beleid;
- Er zijn als gevolg van de voorgenomen activiteit geen bijzondere risico's voor verontreiniging van bodem, grondwater of oppervlaktewater;
- De risico's als gevolg van ongevallen met explosieven in de *worst case* situatie zijn gelet op de ligging van de locatie ten opzichte van kwetsbare en beperkt kwetsbare bestemmingen of gebruik van de omgeving aanvaardbaar;
- Het project en de bijbehorende activiteiten hebben geen onomkeerbare effecten op de omgeving als het bedrijf beëindigd wordt.