



**OMGEVINGSDIENST**  
FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

## **Generieke ontheffing TUG provincie Flevoland**

Kalenderjaar 2020

Z2019-010767/D2019-202337

CHC Helicopters Netherlands B.V.



## **Generieke ontheffing Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik 2020**

### **Aanvraag**

Op 29 oktober 2019 heeft CHC Helicopters Netherlands B.V. een aanvraag ingediend voor ontheffing Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik (hierna TUG) ingevolge artikel 8a. 51 van de Wet Luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik Luchthavens en andere terreinen.

De aanvraag betreft een generieke ontheffing voor het uitvoeren van helikoptervluchten binnen de provincie Flevoland in het kalenderjaar 2020.

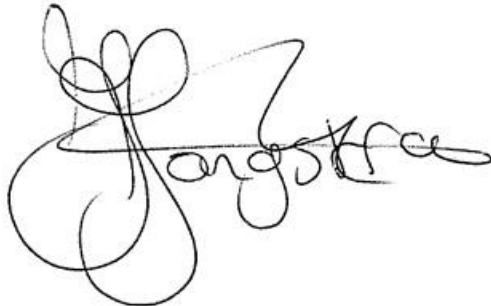
### **Besluit**

Ik besluit op grond van artikel 8a. 51 van de Wet Luchtvaart en Hoofdstuk 4, artikel 35 Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen om:

1. De gevraagde ontheffing te verlenen aan CHC Helicopters Netherlands B.V., Luchthavenweg 18 in De Helder voor het uitvoeren van de aangevraagde helikoptervluchten;
2. De volgende documenten deel uit te laten maken van dit besluit:
  - Aanvraag via mail ontvangen op 29 oktober 2019;
  - Scan.pdf (aanvraagformulier);
  - Kaart Uitsluitingsgebieden ([kaart.flevoland.nl/atlas/](http://kaart.flevoland.nl/atlas/));
3. In deze ontheffing voorschriften op te nemen.

### **Ondertekening**

Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland  
Namens deze,



J. Jongstra  
Teamleider Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek

Datum: 22-11-2019

#### Afschriften:

- Burgemeesters van de gemeenten Almere, Dronten, Lelystad, Noordoostpolder, Urk en Zeewolde;
- Inspectie Leefomgeving en Transport.

#### Bijlage:

Kaart uitsluitingsgebieden (<http://kaart.flevoland.nl/atlas/>).

## **Procedure informatie**

### **Bezwaar**

Dit besluit treedt in werking op de dag na de verzenddatum. Tegen dit besluit kan door belanghebbenden binnen een termijn van zes weken een bezwaarschrift worden ingediend. De bezwaartermijn begint op de dag na de verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet verzonden worden aan:

Gedeputeerde Staten van Flevoland  
Commissie Bezwaar en Beroep  
Postbus 55  
8200 AB Lelystad

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat in ieder geval naam, adres, datum en een omschrijving van het besluit. Ook moet een motivatie worden gegeven waarom bezwaar wordt gemaakt en een kopie van het besluit moet worden bijgevoegd.

### **Voorlopige voorziening**

Als de onmiddellijke uitvoering van dit besluit onherstelbare gevolgen met zich meebrengt, kunt u daarnaast een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. In het verzoek moet worden aangegeven waarom sprake is van een spoedeisend belang.

Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn kosten (griffierecht) verbonden. Meer informatie en uitleg over het indienen van een voorlopige voorziening kunt u vinden op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

## **Aanvraag**

Op 29 oktober 2019 heeft CHC Helicopters Netherlands B.V. een aanvraag ingediend voor ontheffing Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik (hierna TUG) ingevolge artikel 8a. 51 van de Wet Luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik Luchthavens en andere terreinen.

De aanvraag betreft een generieke ontheffing voor het uitvoeren van helikoptervluchten binnen de provincie Flevoland in het kalenderjaar 2020.

## **Procedurele overwegingen**

### *Bevoegd gezag*

Op grond van artikel 8a. 51 van de Wet Luchtvaart zijn Gedeputeerde Staten van Flevoland het bevoegd gezag voor het afgeven van deze ontheffing. De Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek is door het college van Gedeputeerde Staten gemandateerd voor het verlenen van de ontheffing en het uitvoeren van toezicht en handhaving.

## **Inhoudelijke overwegingen**

CHC Helicopters Netherlands B.V. is een commercieel bedrijf. De belangen zijn commercieel, vervoer technisch of maatschappelijk van aard. Het is voor de aanvrager onmogelijk om vooraf aan te geven welk terrein in voorkomend geval het meest geschikt is om te starten en te landen. Hieruit blijkt het belang van de aanvrager voor een generieke ontheffing.

De aanvraag is getoetst aan de criteria zoals beschreven in de beleidsregel Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik Flevoland. Voor de natuurbelangen is getoetst aan het Omgevingsprogramma Flevoland. Deze toetsing geeft geen aanleiding de ontheffing te weigeren. Ingevolge artikel 2 van de Beleidsregel kunnen Gedeputeerde Staten een generieke ontheffing verlenen voor meerdere terreinen binnen de provincie Flevoland voor maximaal 2 x 2 vliegbewegingen per dag, voor maximaal 12 etmalen per kalenderjaar, per terrein.

De belangen van omwonenden worden niet dusdanig getroffen dat deze ontheffing niet kan worden verleend. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Wanneer het aantal voor dit terrein is bereikt, door één of meerdere houders van generieke ontheffingen, is die locatie niet meer beschikbaar.

Het natuurbelang is eveneens beoordeeld in het licht van bovengenoemde beleidsdocumenten. Op grond daarvan mogen de beoogde locaties waar het landen en opstijgen zal gaan plaatsvinden niet zijn gelegen in een EHS-gebied, Natura2000 gebied of stiltegebied dan wel in een zone van 500 meter rondom deze gebieden.

Een uitzondering op het verbod te landen of op te stijgen in bovengenoemde gebieden zijn de grote dagrecreatieve voorzieningen Walibi World en Dorhout Mees. De belasting van deze recreatie concentratiegebieden op de omgevingskwaliteit is aanvaardbaar.

Gezien de aard van de aangevraagde activiteiten, landen en stijgen met een helikopter, is er geen verkeersaantrekkende werking te verwachten.

## **Meer informatie**

Voor de volledigheid wijs ik u erop dat deze aanvraag alleen is getoetst aan artikel 8a. 51 van de Wet Luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik Luchthavens en andere terreinen. Dit betekent dat met het doen van deze aanvraag niet automatisch wordt voldaan aan andere wet- en regelgeving die wellicht op het vliegen en landen met een helikopter van toepassing zijn.

## Voorschriften

1. Deze ontheffing geldt voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020.
2. Ten minste 24 uur voor het voornemen gebruik te maken van de ontheffing meldt u dit bij onderstaande e-mailadressen:
  - Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek(rbml@ofgv.nl);
  - De minister van Infrastructuur en Milieu (meldingtug@ilent.nl).

En bij de betreffende gemeente:

- info@almere.nl;
- vhw@dronten.nl;
- info@noordoostpolder.nl;
- gemeente@urk.nl;
- veiligheidsvergunningen@lelystad.nl;
- info@zeewolde.nl.

Hierbij wordt het volgende aangegeven:

- het adres en indien mogelijk de kadastrale gegevens van het perceel;
- een kaart/plattegrond van de exacte locatie;
- het tijdstip waarop de start(s) en landing(en) zal/zullen plaatsvinden.

3. Per etmaal mogen er maximaal 2 x 2 vliegbewegingen worden uitgevoerd.
4. Het aantal landingen en/of starts dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt binnen 24 uur na de betreffende dag gemeld per e-mail aan rbml@ofgv.nl.
5. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen een EHS-gebied, Natura2000 gebied of stiltegebied dan wel in een zone van 500 meter rondom deze gebieden, met uitzondering van de grote dagrecreatieve voorzieningen Walibi World en Dorhout Mees. Deze verboden gebieden zijn opgenomen op de bij deze voorschriften behorende kaart uitsluitingsgebieden luchtvaartterreinen tijdelijk en uitzonderlijk gebruik. Digitaal is de kaart in te zien op de volgende website <http://kaart.flevoland.nl/atlas>
6. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere houders van generieke ontheffingen zullen de houders van de betreffende ontheffingen per omgaande (via e-mail) daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar.
7. Indien 12 etmalen van eenzelfde terrein gebruik is gemaakt ten behoeve van één of meerdere starts en landingen, is het verboden te starten en landen op, in de directe omgeving liggende, percelen als door de aard en omvang het beoogde gebruik gehinderde gebieden van deze percelen feitelijk als hetzelfde gebied kunnen worden aangemerkt.
8. Van de ontheffing kan uitsluitend gebruik gemaakt worden tijdens de daglichtperiode zoals gedefinieerd in het luchtvaartreglement.
9. Eventuele aanwijzingen van de politie en/of brandweer, gegeven in het belang van de openbare orde en/of veiligheid, dienen stipt door de ontheffinghouder te worden opgevolgd.